

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytora	Beata Mikołajewska	
Data, Godzina	26.08.2016 10:00	
Pogoda	Słonecznie	

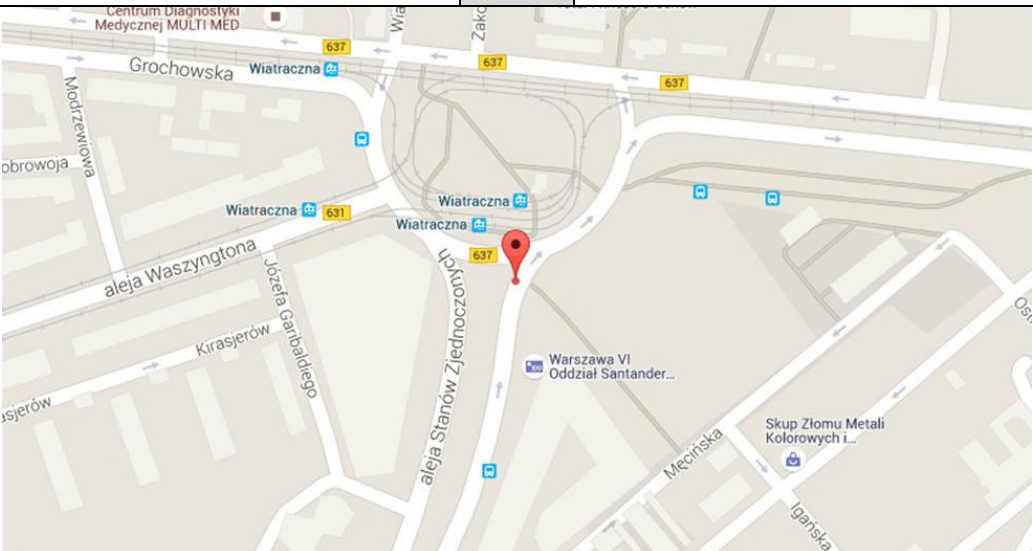
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1763		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	Praga Południe
ULICA	Aleja Stanów Zjednoczonych	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Rondo Wiatraczna		
OPIS	wyjazd ze Stanów Zjednoczonych		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2442666	Szerokość geograficzna	21.084841
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2442666,21.084841

ORIENTACJA

NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA

NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1763	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie ronda				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		12 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		40 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		8 m		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		9 m
				DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		9 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	3	Brak	Brak	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1763	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Grochowska	
	do ul.	Grenadierów	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	
N	Grochowska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 100 m
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1763	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1763	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	1
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	łańcuchowe
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	łańcuchowe

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1763	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 80 m
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	N	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		NS
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1763	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1763	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przejście wyznaczono przez ulicę podporządkowaną, jednokierunkową, obsługującą wjazd z Al. Stanów Zjednoczonych na jednokierunkową jezdnię ronda Wiatraczna. Wjazd odbywa się z 3 pasów ruchu na zasadzie prawoskrętu na rondo o wyznaczonych 4 pasach ruchu. Przejście obciążone dość dużym ruchem pieszym.

2. Przejście dla pieszych mocno obciążone ruchem pieszym, przez ruchliwą ulicę, wyznaczono przez 3 pasy w jednym kierunku. Subiektywna obserwacja wskazuje na poruszanie się pojazdów z dużymi prędkościami, pomimo dojazdu do skrzyżowania z ruchem okrężnym. Piesi pokonując 3 pasy ruchu muszą niejednokrotnie przebiegać przez jezdnię. W przypadku trzech pasów istnieje także zagrożenie, że pieszy będzie wkraczał na przejście dla pieszych aby wyegzekwować swoje prawo pierwszeństwa. Istnieje duże ryzyko, że część pojazdów zatrzyma się przed przejściem dla pieszych a pojazdy na drugim lub trzecim pasie będą nadal kontynuowały jazdę. Kierowcy usiłujący włączyć się do ruchu na rondzie zwracają uwagę na luki, które występują na jezdni ronda, mogą nie zauważyć pieszego, który zostanie przystopiony przez pojazd na innym pasie ruchu. Może to prowadzić do bardzo groźnych w skutkach wypadków z ryzykiem wypadków śmiertelnych włącznie.

Bardzo niebezpieczny stan, który nie powinien być utrzymywany. Należy ograniczyć ryzyko ekspozycji pieszego na zagrożenie od ruchu pojazdów.

Rozwiązań jest kilka:

- wyeliminowanie kolizji pieszy – pojazd, poprzez realizację przejścia w drugim poziomie;
- zainstalowanie sygnalizacji świetlnej;
- skrócenie długości przejścia dla pieszych do dwóch pasów oraz zastosowanie urządzeń BRD np. wyspowych progów zwalniających, instalacji wysp azylu pomiędzy jezdnią a bus-pasem i inne działania mogące spowodować zmniejszenie prędkości pojazdów i skrócenie drogi pieszego przez jezdnię.

3. Brak linii P-14 przed przejściem na jezdni Al. Stanów oraz stosunkowo duże prędkości osiągane przez pojazdy na tej ulicy mogą spowodować zbyt gwałtowny wjazd pojazdu w rejon przejścia.

Wskazane uzupełnienie oznakowania poziomego w zakresie linii P-14 od tej strony.

4. Za szerokie przejście dla pieszych 8m.

Należy zawęzić do max. 6 m

5. Zagrożenie dla bezpiecznego korzystania z przejścia przez pieszych stanowi także niezbyt dobry stan techniczny ramp na krawędzi przejścia, szczególnie od strony prawej jezdni alei. Górna powierzchnia płytek prowadzących jest nierówna, płytki połamane przez najechanie kołem dużych pojazdów. Krawężniki są pokrzywione, z ubytkami na górnej powierzchni. Może to spowodować utratę równowagi przez pieszego lub potknięcie, a w następstwie uraz.

Należy poprawić stan techniczny ramp oraz wymienić płytki w obszarze przejścia, z obu stron.

6. W rejonie przejścia od strony ronda nie ma żadnych urządzeń odwodnienia. Woda opadowa spływa wzdłuż krawężników w stronę Al. Stanów Zjednoczonych. Sytuacja taka powoduje zagrożenie poślizgnięcia się pieszego, szczególnie w okresie zimowym, kiedy woda zamaraża.

Należy wykonać odwodnienie jezdni, aby woda dopływająca z ronda została przejęta do kanalizacji deszczowej przed przejściem.

NR PRZEJŚCIA

1763

ZDJĘCIA









