

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytora	Beata Mikołajewska	
Data, Godzina	26.08.2016 10:30	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1769		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	Praga Południe
ULICA	Aleja Jerzego Waszyngtona	LICZBA PASÓW	6
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Rondo Wiatraczna		
OPIS	przez Waszyngtona		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.244664	Szerokość geograficzna	21.0834999
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.244664,21.0834999

ORIENTACJA

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

ORIENTACJA

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1769	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie ronda				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		11 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		40 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Torowisko wydzielone: 2 Tory				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		Bitumiczna				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Tłuczeń				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	5,6 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	18 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	18 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1769	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Aleja Stanów Zjednoczonych	
	do ul.	Modrzewiowa	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W
E	Aleja Stanów Zjednoczonych		
W	Modrzewiowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)		E	W
E	Aleja Stanów Zjednoczonych		
W	Modrzewiowa		
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		1	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Tak
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E		Odległość
			Odległość
Kierunek	W		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1769	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1769	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	N-W	Strona prawa	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1769	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK	N-W	NS
----------	-----	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1769	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	18 m
		W PRAWO	50 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	45 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	45 m
		W PRAWO	45 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1769	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przejście wyznaczono przez Al. Waszyngtona przez jezdnię o mocno rozbudowanym przekroju. Występują na niej 2x2 pasy ruchu rozdzielone linią P-4 oraz 2 torowiska wydzielone z torami tramwajowymi, zlokalizowane przy zewnętrznych krawężniach jezdni. Na przejściu nie ma azylu dla pieszych. Przejście znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni ronda Wiatraczna oraz zlokalizowanej wewnątrz ronda pętli tramwajowej.

2. Przejście jest bardzo długie, przez 4 pasy ruchu oraz 2 tory tramwajowe. Z uwagi na skomplikowany układ komunikacyjny, duże natężenia ruchu prowadzi do nagminnego naruszania przepisów w obrębie przejścia, na którym jednocześnie znajdują się tramwaje, samochody i piesi. Tramwaje ani samochody nie ustępują pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu.

Przejście dla pieszych przez bardzo ruchliwą ulicę. Subiektywna obserwacja wskazuje na poruszanie się pojazdów z dużymi i bardzo dużymi prędkościami, znacząco przekraczającymi prędkości dopuszczalne. W szczególności duże prędkości osiągają tramwaje, które wyjeżdżają z pętli lub wjeżdżają na nią. Jest to bardzo istotne z uwagi na drogę hamowania tramwajów. Piesi pokonując 4 pasy ruchu muszą niejednokrotnie przebiegać przez jezdnię lub zatrzymywać, aby przepuścić czy ominąć samochody. Powstaje zagrożenie, gdyż piesi wkraczają na przejście dla pieszych, aby wyegzekwować swoje prawo pierwszeństwa. Istnieje duże ryzyko, że część pojazdów zatrzyma się przed przejściem dla pieszych, a pojazdy na drugim i kolejnym pasie będą nadal kontynuowały jazdę. Może to prowadzić do bardzo groźnych w skutkach wypadków z ryzykiem wypadków śmiertelnych łącznie.

Bardzo niebezpieczny stan, który nie powinien być utrzymywany. Należy ograniczyć ryzyko ekspozycji pieszego na zagrożenie od ruchu pojazdów.

Rozwiązań jest kilka:

- wyeliminowanie kolizji pieszy – pojazd, poprzez realizację przejścia w drugim poziomie;
- zainstalowanie sygnalizacji świetlnej;
- wzmocnienie nadzoru nad prędkością;

- skrócenie długości przejścia dla pieszych do dwóch pasów oraz zastosowanie urządzeń BRD np. wyspowych progów zwalniających, instalacji wysp azylu pomiędzy jezdniami i inne działania mogące spowodować zmniejszenie prędkości pojazdów i skrócenie drogi pieszego przez jezdnię.

3. W przypadku zatrzymania się autobusu (lub 2) na przystanku przy jezdni ronda Wiatraczna pojazdy wyjeżdżające w stronę Al. Waszyngtona zza autobusu mają poważne ograniczenia widoczności. Również piesi znajdujący się w strefie oczekiwania nie widzą nadjeżdżających pojazdów.

Przystanki autobusowe przed przejściem dla pieszych (od strony nadjeżdżających pojazdów) mogą powodować ograniczenie widoczności kierowca – pieszy. Ograniczenie widoczności następuje tylko w sytuacji, gdy autobus stoi na przystanku i dokonywana jest wymiana pasażerów. Z uwagi na gabaryty autobusów widoczność jest ograniczana znacząco. Optymalnym i bezpiecznym rozwiązaniem jest, gdy przystanki autobusowe znajdują się za przejściem dla pieszych.

W takim przypadku rozwiązaniem zalecanym jest sygnalizacja świetlna.

4. Płytki prowadzące przy krawężniach przejścia mają zniszczoną i wytartą fakturę. Należy utrzymywać płytki w strefach oczekiwania w takim stanie, aby osoby niewidome nie miały trudności z ich rozpoznaniem. Płytki kwalifikują się w najbliższym czasie do wymiany.

NR PRZEJŚCIA

1769

ZDJĘCIA















