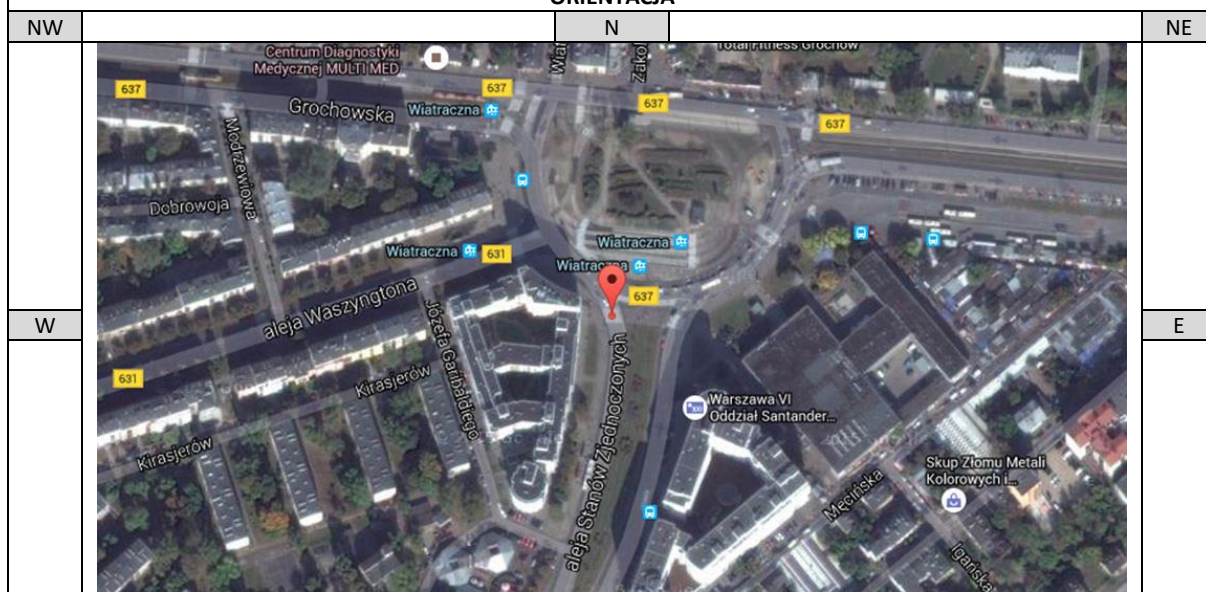


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytora	Beata Mikołajewska	
Data, Godzina	26.08.2016 10:15	
Pogoda	Słonecznie	

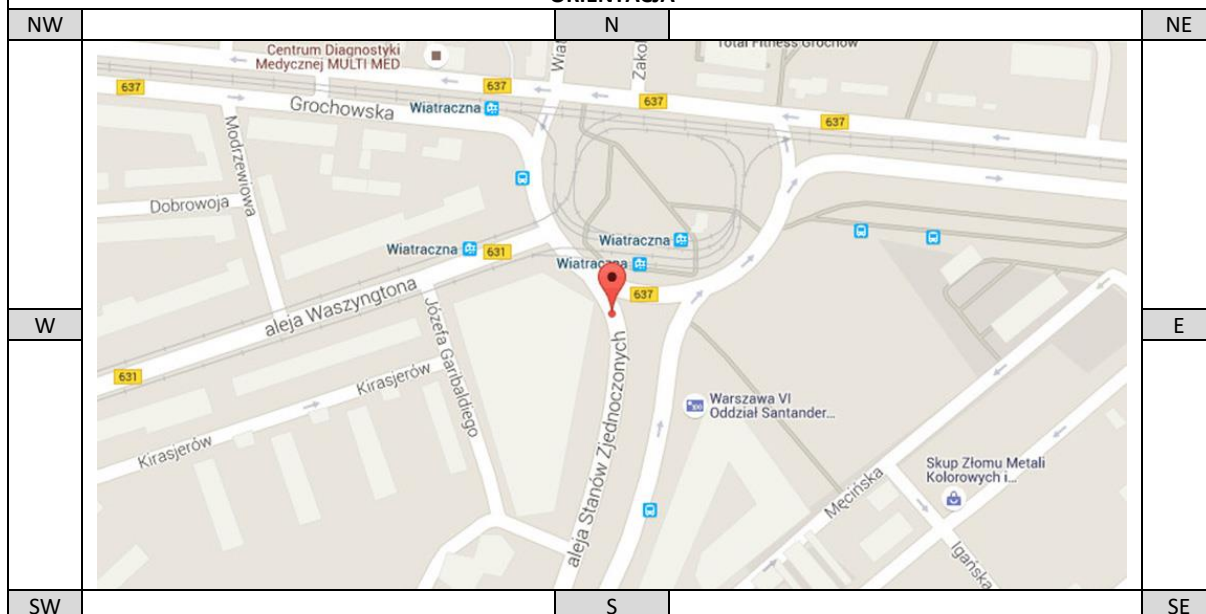
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1771		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	Praga Południe
ULICA	Aleja Stanów Zjednoczonych	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Rondo Wiatraczna		
OPIS	wjazd w Stanów Zjednoczonych		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.24429940000001	Szerokość geograficzna	21.0843086
Google Maps	<a href="http://maps.google.com/maps?q=52.24429940000001,21.0843086">LINK</a>	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.24429940000001,21.0843086

**ORIENTACJA**



**ORIENTACJA**



















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1771	

CHARAKTERYSTYKA						
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie ronda				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		7 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		40 km/h				
<b>JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dostateczny				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		łuk				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	8 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	9 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	9 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	3	Brak	Brak	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>1771</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Granedierów	
	<b>do ul.</b>	Grochowska	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	
S	Granedierów		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>			1

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość
			80 m
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>1771</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>1771</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	W-S	Strona prawa	Słupki

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>1771</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK	W-S	ND
----------	-----	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>1771</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	55 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1771	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

1. Przejście wyznaczono przez jezdnię jednokierunkową Al. Stanów Zjednoczonych, która stanowi wyjazd z ronda Wiatraczna. Jezdnia ma w tym miejscu 3 pasy ruchu. Pojazdy zjeżdżają z ronda z dość dużymi prędkościami.

2. Przejście jest zbyt długie. Przechodzenie przez 3 pasy ruchu naraża niepotrzebnie pieszych na kolizje z pojazdami skręcającymi z ronda. Wprowadzony za pomocą oznakowania poziomego w organizacji ruchu dodatkowy pas, który zaczyna się tuż przed rondem nie jest efektywnie wykorzystywany przez samochody, ponieważ nie ma pełnej szerokości na dojeździe do przejścia. Zaleca się fizyczne zawężenie przejścia do jednego pasa, lub pozostawienie maksymalnie 2 pasów lecz dopuszczenie skrętu pojazdów tylko z pasa skrajnego ronda. Prowadzenie ruchu samochodowego przez skręt dwóch pasów jednocześnie niesie ogromne zagrożenie dla pieszych gdyż pieszy ma pierwszeństwo lecz pojazdy na sąsiednich pasa wzajemnie ograniczają sobie widoczność. Pozostawienie istniejącego stanu geometrii może być pod warunkiem instalacji sygnalizacji świetlnej. Działania należy skoordynować i ujednotlić rozwiązania w odniesieniu do obu jezdni Alei. Przejście dla pieszych przez bardzo ruchliwą ulicę, przez 3 pasy w jednym kierunku. Subiektywna obserwacja wskazuje na poruszanie się pojazdów z dużymi i bardzo dużymi prędkościami, znacząco przekraczającymi prędkości dopuszczalne. Piesi pokonując 3 pasy ruchu muszą niejednokrotnie przebiegać przez jezdnię. W przypadku trzech pasów istnieje także zagrożenie, że pieszy będzie wkraczał na przejście dla pieszych, aby wyegzekwować swoje prawo pierwszeństwa. Istnieje duże ryzyko, że część pojazdów zatrzyma się przed przejściem dla pieszych a pojazdy na drugim lub trzecim pasie będą nadal kontynuowały jazdę. Może to prowadzić do bardzo groźnych w skutkach wypadków z ryzykiem wypadków śmiertelnych włącznie.

Bardzo niebezpieczny stan, który nie powinien być utrzymywany. Należy ograniczyć ryzyko ekspozycji pieszego na zagrożenie od ruchu pojazdów.

Rozwiązań jest kilka:

- wyeliminowanie kolizji pieszy – pojazd, poprzez realizację przejścia w drugim poziomie;
- zainstalowanie sygnalizacji świetlnej;
- wzmocnienie nadzoru nad prędkością;
- skrócenie długości przejścia dla pieszych do dwóch pasów oraz zastosowanie urządzeń BRD np. wyspowych progów zwalniających, instalacji wysp azylu pomiędzy jezdniami i inne działania mogące spowodować zmniejszenie prędkości pojazdów i skrócenie drogi pieszego przez jezdnię.

3. Przejście jest zbyt szerokie. Należy zwęzić wyznaczone przejście, odsuwając je od jezdni ronda aby uzyskać większą rezerwę na zatrzymanie przed przejściem pojazdów zjeżdżających z ronda.

4. W środku wyznaczonego przejścia od strony zachodniej stoi latarnia, która może narazić osobę niewidzącą lub osobę, która nie zauważy latarni z jakiegoś powodu na bolesne zderzenie ze słupem. Z podstawy słupa wystają śruby, a nawierzchnia chodnika ma ubytki. Wskazane jest przeniesienie słupa w inne miejsce, aby nie stanowił zagrożenia dla pieszych na przejściu.

5. Na krawędzi przejścia od strony zachodniej brak płytek prowadzących, a stan techniczny nawierzchni chodnika jest zły. Od strony pasa rozdziału płytki są wytarte, część jest połamana. Krawężnik ma ubytki i jest zapadnięty względem nawierzchni. Nawierzchnia w obrębie przejścia ma liczne pęknięcia, szczeliny i zagłębienia. Biorąc pod uwagę brak urządzeń odwodnienia, które zabezpieczyłyby pieszych przed napływem wód opadowych, można spodziewać się że w tych miejscach może gromadzić się woda lub powstawać oblodzenie. Może to zagrażać bezpiecznemu poruszaniu się pieszych w okresie zimowym. Należy wykonać prawidłową rampę wraz z płytkami prowadzącymi po stronie zachodniej, a po stronie pasa dzielącego wykonać remont nawierzchni rampy. Poprawić należy także stan techniczny nawierzchni jezdni. Wskazane byłoby także wykonanie studzienek wpustowych, które zabezpieczą pieszych przed napływem wody z jezdni na przejście.

6. Brak linii P-14 przed przejściem. Zalecane uzupełnienie.



NR PRZEJŚCIA

1771

## ZDJĘCIA





