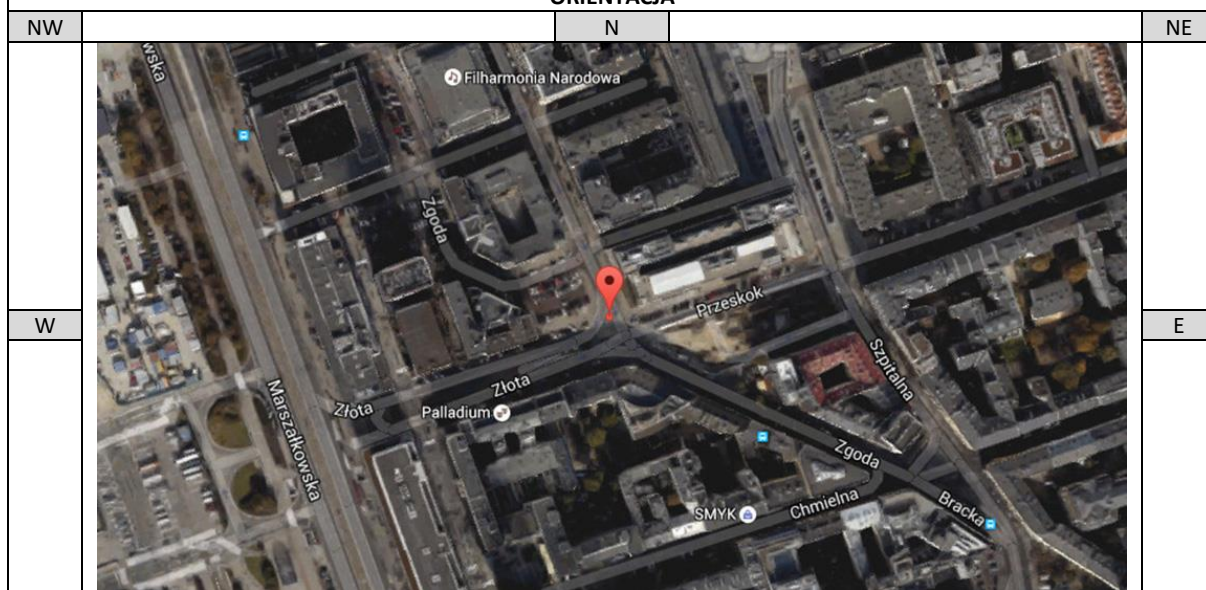


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	20.05.2016 11:40	
Pogoda	Słonecznie	

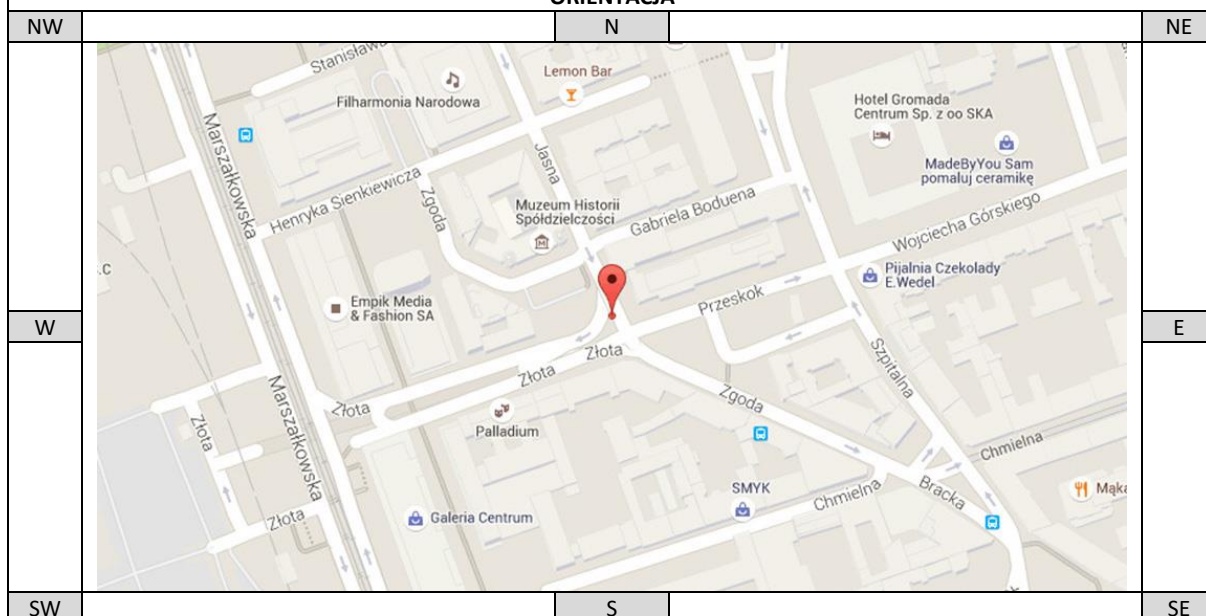
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1837		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	Śródmieście
ULICA	Jasna	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Złota		
OPIS	przez Jasną		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2332322	Szerokość geograficzna	21.01255950000002
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2332322,21.01255950000002

ORIENTACJA



ORIENTACJA



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1837	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	19 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	12 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1837	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Złota	
	do ul.	Henryka Sienkiewicza	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	
S	Złota		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		0	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1837	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1837	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	ND
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Łańcuchowe
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1837	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Parkowanie odsunięte, nie wpływające negatywnie na warunki widoczności przy przejściu.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1837	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	26 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	15 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1837	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Dość długie przejście (12m) o nierozwiązanym po zachodniej stronie sposobie przekraczania jezdni, polegającym na wprowadzeniu ruchu pieszego na przejście prostopadłe (nr 1838), co jedynie teoretycznie sprawia, że piesi poruszają się wzdłuż oznakowania P-10 obu przejść. W praktyce piesi przekraczają szeroką płaszczyznę skrzyżowania na skos, co powoduje powstawanie groźnych sytuacji (konfliktów) ruchowych między nimi a pojazdami. Same powierzchnie malowane nie stanowią wystarczającej ochrony pieszych przed pojazdami, natomiast mogą być odbierane jako pozornie bezpieczne.

2. Dodatkowym problemem natury brd jest przecinanie w zasadzie trzech pasów ruchu w jednym kierunku (łącznie z prawoskrętem do ul. Żłotej). W takim przypadku istnieje także zagrożenie, że pieszy będzie wkraczał na przejście dla pieszych aby wyegzekwować swoje prawo pierwszeństwa. Istnieje duże ryzyko, że część pojazdów zatrzyma się przed przejściem dla pieszych, a pojazdy na drugim lub trzecim pasie będą nadal kontynuowały jazdę. Ponadto piesi pokonując 3 pasy ruchu muszą niejednokrotnie przebiegać przez jezdnie.

3. Piesi nie są chronieni na krawędzi przejścia, które nie jest wyposażone np. w słupki uniemożliwiające przejeżdżanie kołami po obniżonym krawężniku, bądź nawet wjazd i zatrzymywanie się na chodniku.

Rekomenduje się zmianę lokalizacji przejścia (odsunięcie), zapewnienie w sposób jednoznaczny i bezpieczny ciągłości trasy pieszej przed i za przejściem, korekty geometrii/przesunięcie wjazdów oraz zastąpienie powierzchni malowanej powierzchnią wyniesioną w krawężniku. Jako sposób poprawy bezpieczeństwa dla całego skrzyżowania rekomenduje się instalację sygnalizacji świetlnej.

NR PRZEJŚCIA

1837

ZDJĘCIA



