

| FORMULARZ AUDYTU BRD |                  | Arkusz 1 |
|----------------------|------------------|----------|
| Audytor              | Marcin Budzyński |          |
| Data, Godzina        | 28.05.2016 17:05 |          |
| Pogoda               | Słonecznie       |          |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI |                |              |                |
|-------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| NR PRZEJŚCIA                  | 1979           |              |                |
| DZIELNICA                     | Praga Południe | KATEGORIA    | Praga Południe |
| ULICA                         | Szaserów       | LICZBA PASÓW | 2              |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD            | Podolska       |              |                |
| OPIS                          | przez Szaserów |              |                |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA |  |                        |   |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna    | 52.2443824   | Szerokość geograficzna | 21.1146002  |
| Google Maps             | <a href="http://maps.google.com/maps?q=52.2443824,21.1146002">LINK</a> | URL                    | http://maps.google.com/maps?q=52.2443824,21.1146002 |

**ORIENTACJA**

|    |  |  |   |  |  |    |  |  |   |  |  |    |
|----|--|--|---|--|--|----|--|--|---|--|--|----|
| NW |  |  | N |  |  | NE |  |  |   |  |  |    |
|    |  |  |   |  |  |    |  |  |   |  |  |    |
| W  |  |  |   |  |  |    |  |  | E |  |  |    |
|    |  |  |   |  |  |    |  |  |   |  |  |    |
| SW |  |  |   |  |  |    |  |  | S |  |  | SE |

**ORIENTACJA**

|    |  |  |   |  |  |    |  |  |   |  |  |    |
|----|--|--|---|--|--|----|--|--|---|--|--|----|
| NW |  |  | N |  |  | NE |  |  |   |  |  |    |
|    |  |  |   |  |  |    |  |  |   |  |  |    |
| W  |  |  |   |  |  |    |  |  | E |  |  |    |
|    |  |  |   |  |  |    |  |  |   |  |  |    |
| SW |  |  |   |  |  |    |  |  | S |  |  | SE |

|                             |      |          |
|-----------------------------|------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |      | Arkusz 2 |
| NR PRZEJŚCIA                | 1979 |          |

















|                        |
|------------------------|
| <b>CHARAKTERYSTYKA</b> |
|------------------------|

|  |                      |                                    |                          |             |                      |                          |
|--|----------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------|----------------------|--------------------------|
| <b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>                     |                      | Pomiędzy skrzyżowaniami            |                          |             |                      |                          |
| <b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b> |                      | ND                                 |                          |             |                      |                          |
| <b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>           |                      | ND                                 |                          |             |                      |                          |
| <b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>                  |                      | Tak                                |                          |             |                      |                          |
| <b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>                       |                      | Bez przejazdu rowerowego           |                          |             |                      |                          |
| <b>USYTUOWANIE DR</b>                            |                      | ND                                 |                          |             |                      |                          |
| <b>LINIE TRAMWAJOWE</b>                          |                      | Brak                               |                          |             |                      |                          |
| <b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>                    |                      | ND                                 |                          |             |                      |                          |
| <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b> |                      | Naw. bitumiczna: szara             |                          |             |                      |                          |
| <b>STAN NAWIERZCHNI</b>                          |                      | Zły                                |                          |             |                      |                          |
| <b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>      |                      | Prosta                             |                          |             |                      |                          |
| <b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>                       | 4,1 m                | <b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b> | 7,5 m                    |             |                      |                          |
|  |                      | <b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b> | 7,5 m                    |             |                      |                          |
| <b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>                     |                      | 50 km/h                            |                          |             |                      |                          |
| <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>                       |                      |                                    |                          |             |                      |                          |
| <b>Zatoki autobusowe</b>                         | <b>Pasy rowerowe</b> | <b>Pasy</b>                        | <b>Azyl/pas dzielący</b> | <b>Pasy</b> | <b>Pasy rowerowe</b> | <b>Zatoki autobusowe</b> |
| Brak   | Brak                 | 1                                  | Brak                     | 1           | Brak                 | Brak                     |
| <b>OŚWIETLENIE</b>                               |                      | Standardowe uliczne                |                          |             |                      |                          |

|                             |      |          |
|-----------------------------|------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |      | Arkusz 3 |
| NR PRZEJŚCIA                | 1979 |          |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW   |                 |                 |   |
|--|-----------------|-----------------|---|
| <b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>   |                 | Nie             |   |
| <b>Kierunki ruchu</b>  | do ul.          | Podolska        |   |
|  | do ul.          | Kwatery Głównej |   |
| <b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>                             |                 | E               | W |
| E  | Podolska        |                 |   |
| W  | Kwatery Głównej |                 |   |
| <b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>                              |                 |                 |   |
| <b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>  |                 |                 |   |
| <b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b> |                 | ND              |   |

















| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE   |   |                                     |                |
|---|---|-------------------------------------|----------------|
| <b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>        |   |                                     | ND             |
| <b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b> |   |                                     | Tak            |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA                              |   |                                     |                |
| Kierunek  | E | Przed przejściem, Zatoka autobusowa | Odległość 0 m  |
|   |   |                                     | Odległość      |
| Kierunek  | W | Przed przejściem, Zatoka autobusowa | Odległość 30 m |
|   |   |                                     | Odległość      |

| OZNAKOWANIE PIONOWE |   |            |  |            |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I |   |            |  |            |
| Kierunek            | E | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | E | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | W | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | W | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |













|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 4 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>1979</b> |          |

|                            |
|----------------------------|
| <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b> |
|----------------------------|

|                             |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| <b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b> |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|

|          |   |               |  |  |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | E | STR.<br>LEWA  |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24   |  |
|          |   |               |  T-14   |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek | E | STR.<br>PRAWA |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24   |  |
|          |   |               |  T-14   |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek | W | STR.<br>LEWA  |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24   |  |
|          |   |               |  T-14   |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek | W | STR.<br>PRAWA |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24  |  |
|          |   |               |  T-14 |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |

|                              |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|
| <b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b> |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|

|          |   |               |  |  |  |
|----------|---|---------------|--|--|--|
| Kierunek | E | STR.<br>LEWA  |  2 SO         |  |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
| Kierunek | E | STR.<br>PRAWA |  2 SO         |  |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
| Kierunek | W | STR.<br>LEWA  |  2 SO         |  |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
| Kierunek | W | STR.<br>PRAWA |  2 SO         |  |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |
|          |   |               | Inny   |  |  |

|       |  |
|-------|--|
| Uwagi |  |
|-------|--|

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 5 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>1979</b> |          |

| OZNAKOWANIE POZIOME                |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Rodzaj                             | Malowane cienkowarstwowe |
| Tło                                | Brak                     |
| Stan                               | Zły                      |
| Oznakowanie przed przejściem       | Linia P-14               |
| Szerokość zawężenia (strona lewa)  | Brak                     |
| Szerokość zawężenia                | ND                       |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak                     |
| Szerokość zawężenia                | ND                       |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Liczba wpustów                        | 0           |
| Ścieki przykrawężnikowe               | Nie         |
| Odwodnienie                           | Niepoprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA |   |              |                   |
|---|---|--------------|-------------------|
| RAMPA   |   |              |                   |
| Kierunek  | E | Strona lewa  | Tak               |
|   |   | Strona prawa | Tak               |
| DLA NIEWIDZĄCYCH                                  |   |              |                   |
| Kierunek  | E | Strona lewa  | Płytki prowadzące |
|   |   | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA   |   |              |      |
|------------------------|---|--------------|------|
| PRZEJŚCIE              |   |              |      |
| Kierunek               | E | Strona lewa  | Brak |
|                        |   | Strona prawa | Brak |
| PRZED PRZEJŚCIEM       |   |              |      |
| Kierunek               | E | Strona lewa  | Brak |
|                        |   | Strona prawa | Brak |
| ZA PRZEJŚCIEM          |   |              |      |
| Kierunek               | E | Strona lewa  | Brak |
|                        |   | Strona prawa | Brak |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |   |              |      |
| Kierunek               |   | Strona prawa | ND   |

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 6 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>1979</b> |          |

|                   |
|-------------------|
| <b>PARKOWANIE</b> |
|-------------------|

|                             |
|-----------------------------|
| <b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b> |
|-----------------------------|

|          |   |               |                  |    |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b> |
|---------------------------------------|

|          |   |               |                  |                              |
|----------|---|---------------|------------------|------------------------------|
| KIERUNEK | E | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS                           |
|          |   |               | Za przejściem    | Odległość od przejścia: 30 m |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS                           |
|          |   |               | Za przejściem    | NS                           |

|                                  |
|----------------------------------|
| <b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b> |
|----------------------------------|

|          |   |               |                  |    |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |

|  |
|--|
| <b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b> |
|--|

|          |   |               |                  |    |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |

|                                |
|--------------------------------|
| <b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b> |
|--------------------------------|

|          |   |               |     |
|----------|---|---------------|-----|
| KIERUNEK | E | STR.<br>LEWA  | Nie |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Nie |

|  |
|--|
| <b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b> |
|--|

|          |  |    |
|----------|--|----|
| KIERUNEK |  | NS |
|----------|--|----|

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b> |
|-----------------------------------|

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 7 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>1979</b> |          |

| WIDOCZNOŚĆ                 |   |              |            |
|----------------------------|---|--------------|------------|
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA      |   |              |            |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | N | W LEWO       | 40 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 100 m      |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
|                            | S | W LEWO       | 40 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 100 m      |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA        |   |              |            |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | N | W LEWO       | 65 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 65 m       |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
|                            | S | W LEWO       | 65 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 65 m       |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI   |   |              |            |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | N | STRONA LEWA  | Przystanek |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak       |
|                            | S | STRONA LEWA  | Przystanek |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak       |

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>1979</b> |          |

|   |          |
|---|----------|
| <b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b> | <b>1</b> |
|---|----------|

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b> |
|---------------------------------|

Przejście przez ul. Szaserów, przekrój: jedna jezdnia, po jednym pasie w przeciwnych kierunkach. Długość przejścia ok. 7,0 m. Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem pieszych jest wysoka prędkość pojazdów w rejonie przejścia. Długa prosta, brak jakichkolwiek elementów uspokojenia ruchu sprzyja takiej wysokiej prędkości, znacznie przekraczającej dopuszczony limit. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków. Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym. Kolejnym poważnym problemem jest ograniczenie widoczności powodowane przez autobusy zatrzymujące się w zatokach zlokalizowanych przed skrzyżowaniem (tuż przed przejściem dla pieszych). Część szerokości przejścia znajduje się na klinie zatoki autobusowej, co jeszcze bardziej ogranicza wzajemną obserwację kierowca-pieszy.

Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzeżenia pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejścia dla pieszych. W sytuacji gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierowcy nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd. W tym wypadku w połączeniu z wysoką prędkością może to przynieść tragiczne skutki wypadków.

Zalecenia: Wprowadzić środki fizycznego ograniczenia prędkości (uspokojenie ruchu), np. wyspę azylu, progi wyspowe. Przenieść przystanki autobusowe za skrzyżowanie.



NR PRZEJŚCIA

1979

## ZDJĘCIA







