

Nieco mniej wypadków

JAK WYNIKA Z DANYCH Wydziału Badań i Analiz Zarządu Dróg Miejskich, w 2003 r. w Warszawie doszło do najmniejszej w ciągu ostatnich 10 lat liczby wypadków, najmniejsza była też liczba zabitych i poszkodowanych.

Nie zmienia to niestety faktu, że ulice stolicy są nadal jednymi z najmniejbezpieczniejszych w Europie, a statystyki przerażające: w 1803 wypadkach poszkodowanych zostało 2218 osób, 2094 odniosło rany, a 124 zmarły – patrz tabela. Najczęściej dochodzi do najechania na pieszego (48 proc.) i zderzenia pojazdów (42 proc.).

Kierowcy byli sprawcami 1405 wypadków. Podczas zderzeń śmierć poniosło 31 osób, a 1042 zostały ranne. Najczęstsze przyczyny wypadków to: nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (364 – 25,9 proc.), przekroczenie prędkości (321 – 22,8 proc.) i nie ustąpienie pierwszeństwa (315 – 22,4 proc.). Co dwudziesty wypadek spowodowali kierowcy pod wpływem alkoholu, najczęściej między 20. a 30.

rokiem życia. Do 306 (z 470 w 2001 r.) zmalała liczba wypadków spowodowana przez kierowców do 25 lat, jednak dwukrotnie częściej niż w przypadku starszych prowadzących ginęli w nich ludzie.

275 wypadków miało miejsce na Śródmieściu, 231 na Mokotowie, 179 na Pradze Południe. Najczęściej dochodziło do nich na skrzyżowaniach ulic: Andersa – Anielewicza (11 wypadków, 12 rannych, 1 zabity), Bato-

Grochowska – Podskarbińska (8 – 9 – 0), al. Solidarności – al. Jana Pawła II (7 – 20 – 0), Żwirki i Wigury – Banacha (7 – 8 – 0), Pileckiego – Ciszewskiego (7 – 9 – 0), Czerniakowska – Gagarina (7 – 7 – 0) oraz na odcinkach al. Zielenieckiej między Targową i Waszyngtona (6 – 10 – 0), Bora-Komorowskiego między Abrahama i Afrykańską (6 – 9 – 0), Grochowskiej między Osiecką i Tarnowiecką (6 – 7 – 0), Pułkowej między Papirusów i Farysa (5 – 3 – 4), Świętokrzyskiej między Marszałkowską i Emilii Plater (5 – 7 – 0) i al. Armii Ludowej między Czerniakowską i pl. Na Rozdrożu (5 – 5 – 1).

Na podst. danych z Wydziału Informacji ZDM: (PC)

| Rok | Wypadki | Poszkodowani | Ranni | Zabici |
|------|---------|--------------|-------|--------|
| 1993 | 2.060 | 2.499 | 2.291 | 208 |
| 1994 | 2.409 | 2.835 | 2.602 | 233 |
| 1995 | 2.260 | 2.832 | 2.635 | 197 |
| 1996 | 2.287 | 2.850 | 2.692 | 158 |
| 1997 | 2.319 | 2.823 | 2.650 | 173 |
| 1998 | 2.392 | 3.001 | 2.809 | 192 |
| 1999 | 2.260 | 2.807 | 2.614 | 193 |
| 2000 | 2.344 | 2.948 | 2.814 | 134 |
| 2001 | 2.007 | 2.434 | 2.309 | 125 |
| 2002 | 1.927 | 2.411 | 2.277 | 134 |
| 2003 | 1.803 | 2.218 | 2.094 | 124 |

W stolicy jeździmy wolniej, ale nie brakuje piratów

NAJMNIJ WYPADKÓW OD 10 LAT

Najbardziej niebezpieczne ulice dla kierowców i pieszych to al. Zieleniecka i Grochowska. Najgorszą sławą cieszy się skrzyżowanie ul. Andersa i Anielewicza. W ubiegłym roku w Warszawie doszło do najmniejszej liczby wypadków od 10 lat. Wzrosła jednak liczba ofiar umierających na miejscu zdarzenia.

Jak wynika z analizy Zarządu Dróg Miejskich, w 2003 roku w stolicy doszło do ponad 1,8 tys. wypadków, w których zginęły 124 osoby, a prawie 2,1 tys. zostało rannych. To najmniejsza liczba wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych od 1993 roku. Według statystyk od trzech lat liczba wypadków i rannych regularnie spada.

„Pięćdziesiątka” robi swoje

– Na zmniejszenie liczby wypadków duży wpływ ma ograniczenie prędkości do 50 km/godz. na terenie byłej gminy Centrum. Nie oszukujmy się: warszawscy kierowcy nie jeżdżą „pięćdziesiątką”, ale średnia prędkość ruchu spadła. Z tego powodu na ulicach jest bezpieczniej – mówi podinsp. Wojciech Pasieczny z Wydziału Ruchu Drogowego.

Wzrosła jednak liczba tych spośród ofiar, które umierają na miejscu zdarzenia – z 33 proc. w 2002 roku do 50 proc. rok później. Według stołecznej drogówki w ubiegłym roku na ulicach doszło do kilku makabrycznych zdarzeń, które zaważyły statystykę. Dla przykładu: w październiku pijany kierowca zabił na



JAKUB OSTALOWSKI

Dzięki ograniczeniu dozwolonej prędkości, jest mniej groźnych wypadków

przejściu dla pieszych przy ul. Pułkowej kobietę z dwójką dzieci.

Stłuczki pod palmą

W ubiegłym roku do wypadków najczęściej dochodziło jesienią, w okresie od września do grudnia. Najbardziej niebezpiecznymi dniami okazały się poniedziałek i piątek, czyli czas weekendowych wyjazdów i powrotów. Najczęstsze przyczyny wypadków to nieprawidłowe przejeżdżanie przez pasy dla pieszych, przekraczanie prędkości, wymuszanie pierwszeństwa i jazda na czerwonym świetle.

Do największej liczby wypadków doszło w ubiegłym roku w Śródmieściu, na Pradze-Południe, Woli i Ochocie. Najbezpieczniejsze dzielnice to Wilanów, Wesoła, Rembertów, Ursus i Białołęka. W jakich miejscach w Warszawie najczęściej można zobaczyć policję, karetki i rozbite samochody? Jak zauważył Adam Czugajewicz z ZDM, palmę pierwszeństwa pod względem kolizji na skrzyżowaniach dzierży rondo de Gaulle'a. Listę miejsc, gdzie najłatwiej o wypadek z ofiarami lub rannymi, prezentujemy w ramce.

Konrad Majszyk

W tych miejscach zachowajmy szczególną ostrożność

Na jakich skrzyżowaniach było w ub. roku najwięcej wypadków?

► Andersa – Anielewicza (11 wypadków, 12 rannych, 1 zabity) ► Bato-

Na jakich odcinkach ulic doszło do największej liczby wypadków?

► al. Zieleniecka od Targowej do Waszyngtona (6 wypadków, 10 rannych) ► Bora-Komorowskiego od Abrahama do Afrykańskiej (6 wypadków, 9 rannych) ► Grochowska od Osieckiej do Tarnowieckiej (6 wypadków, 7 rannych) ► Pułkowa od Papirusów do Farysa (5 wypadków, 3 rannych, 4 zabitych) ► al. Armii Ludowej od Czerniakowskiej do pl. Na Rozdrożu (5 wypadków, 5 rannych, 1 zabity) ► Świętokrzyska od Marszałkowskiej do Emilii Plater (5 wypadków, 7 rannych) ► Lotnibramska od Rodziewiczówny do Ostrobramskiej (5 wypadków, 5 rannych)