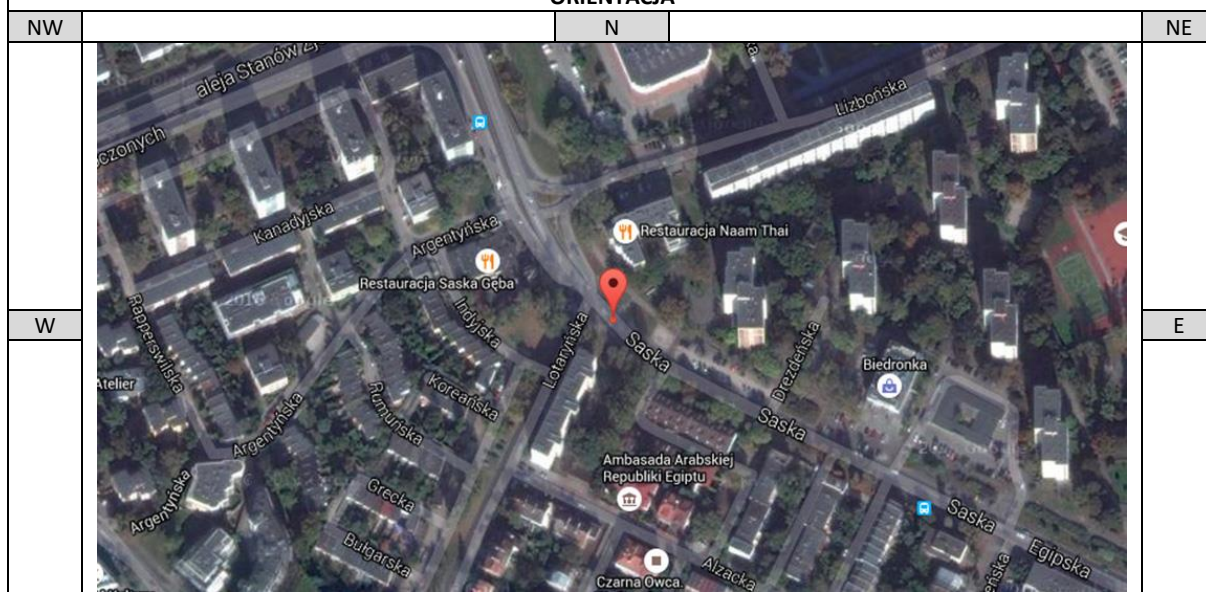


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	16.08.2016 13:25	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

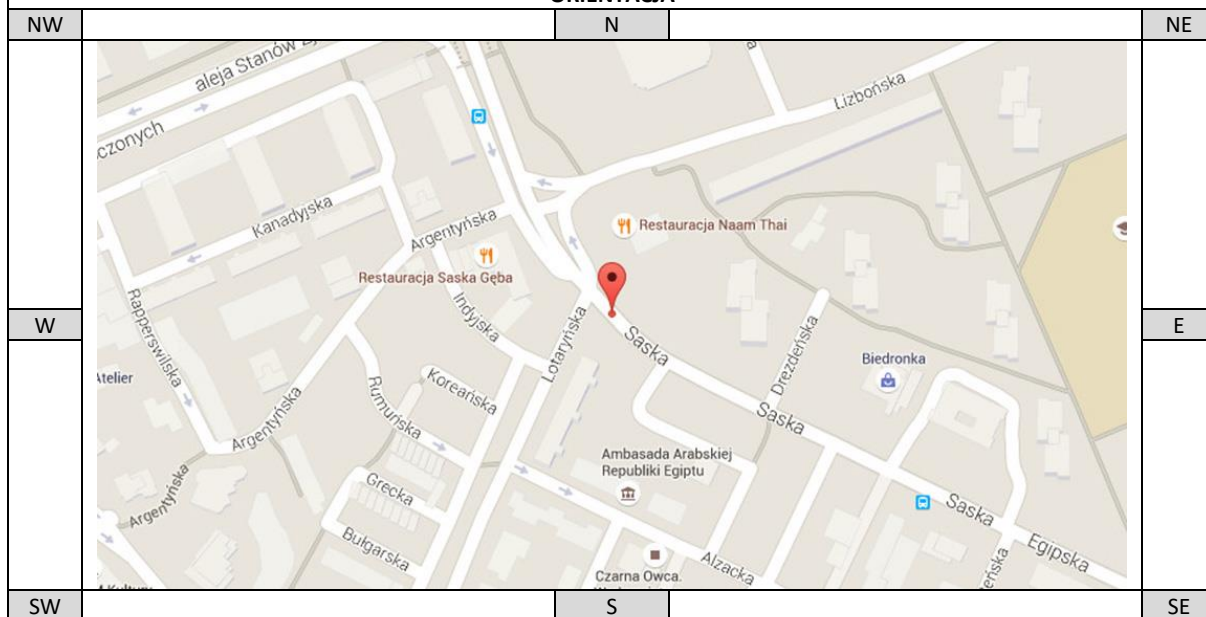
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2175		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	Praga Południe
ULICA	Saska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Lotaryńska		
OPIS	przez Saską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2269648	Szerokość geograficzna	21.0644026
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2269648,21.0644026

ORIENTACJA



ORIENTACJA



















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2175	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo 50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	W poziomie jezdni, szerokość azylu: 2 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2175	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Lizbońska	
	do ul.	Drezdeńska	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NW	SE
NW	Lizbońska		
SE	Drezdeńska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	NW		Odległość
			Odległość
Kierunek	SE		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NW	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2175	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Inny	
Kierunek	SE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Inny	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2175	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Oznakowanie
Szerokość zawężenia	2,5 m

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	2
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NW	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NW	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2175	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 3 m
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	NW	STR.	Nie
		LEWA	
KIERUNEK	NW	STR.	Nie
		PRAWA	

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Parkowanie na szerokim chodniku tuż za przejściem, widoczne ślady parkowania na chodniku od strony wlotu ul. Lotaryńskiej.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2175	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	47 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	STRONA LEWA	Inne: łuk drogi
		STRONA PRAWA	Brak
	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2175	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście o znacznej długości, wyposażone w wyspę azylu z elementów prefabrykowanych oraz o jednostronnym zawężeniu jezdni również za pomocą elementów prefabrykowanych oraz oznakowania poziomego. Nie mniej usprawnienia te nie decydują o braku zagrożeń bezpieczeństwa dla tego przejścia, do których należy zaliczyć między innymi wysokie prędkości i natężenie ruchu kołowego zaobserwowane w czasie inspekcji, jak również wrażliwość przejścia na zastawianie pól widoczności w jego obrębie przez parkujące w pasie przy jezdni pojazdy, co może być przyczyną braku odpowiednich warunków widoczności i dostrzegalności strefy przejścia. Brak możliwości właściwej oceny sytuacji na / przy przejściu może być dla występujących prędkości ruchu pojazdów zjawiskiem bardzo groźnym w skutkach. Dodatkowym problemem jest brak zabezpieczenia krawędzi samego przejścia, co może prowadzić do najeżdżania na strefę, w której gromadzą się piesi, jak również brak usprawnień dla osób słabo- lub niewidzących wewnątrz przestrzeni azylu, co może wpływać na obniżenie przez nie rozpoznawalności odcinka przejścia, przez które przechodzą i prowadzić do ich dezorientacji. Innym stwierdzonym problemem przejścia jest występowanie dwóch wpustów deszczowych na nim, co generuje dwa problemy. Pierwszy związany jest z ryzykiem utknięcia koła roweru, koła wózka inwalidzkiego, wózka dziecięcego lub obcasów buta. Utknięcie lub potknięcie się osoby podczas przekraczania jezdni sprawi, że pieszy będzie przechodził przez jezdnię dłużej niż zakładał. Rekomenduje się wprowadzenie środków uspokojenia ruchu przy przejściu, na przykład poprzez instalację progów wyspowych, zawężenie pasów ruchu na przejściu poprzez zastąpienie elementów prefabrykowanych krawężnikiem wraz z wyciągnięciem krawędzi przejścia tak, aby pieszy nie oczekiwał na jezdni oznakowanej znakiem P-10, jak również wyposażenie w usprawnienia dla osób słabo- lub niewidzących wewnątrz przestrzeni azylu.

NR PRZEJŚCIA

2175

ZDJĘCIA





