

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	13.10.2016 15:40	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2196		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	Praga Południe
ULICA	Francuska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Obrońców		
OPIS	przez Francuską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2331304	Szerokość geograficzna	21.0548365
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2331304,21.0548365

ORIENTACJA

NW	N	NE
W	S	E
SW	S	SE

ORIENTACJA

NW	N	NE
W	S	E
SW	S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2196	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami					
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND					
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND					
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak					
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego					
USYTUOWANIE DR	ND					
LINIE TRAMWAJOWE	Brak					
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND					
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara					
STAN NAWIERZCHNI	Dobry					
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta					
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	11,8 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	4,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 2,8 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2196	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Obrońców		
	do ul.	Zwycięzców		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Obrońców			
S	Zwycięzców			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2196	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2196	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2196	

PARKOWANIE				
-------------------	--	--	--	--

PARKOWANIE NA JEZDNI				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 13,5 m
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 8 m
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
--	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	
		STR.	Nie
		PRAWA	

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
--	--	--	--	--

KIERUNEK			ND
----------	--	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
-----------------------------------	--	--	--	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2196	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	15 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2196	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych przez ulicę dwukierunkową z wyspą azylu w środku w ciągu ulicy Saskiej – znaczne natężenie pojazdów. Na dojeździe do przejścia dla pieszych od strony południowej po prawej stronie wyznaczono zatoki do parkowania. Podczas wizji lokalnej zidentyfikowano parkowanie w zatoce w odległości ok 8 m co powodowało uzyskanie odległości widoczności o 15 m. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Należy poprawić pola widoczności kierowca – pieszy np. przez eliminację zatok parkingowych w bezpośredniej bliskości przejścia dla pieszych. Dodatkowo zaleca się zwrócenie uwagi, że kierujący parkują na końcówce zatoki (na skosie zatoki – jednym kołem na krawężniku) dodatkowo ograniczając widoczność.

Tarcze znaków C-9 na wyspie azylu zasłaniają pieszych. Może to powodować niebezpieczne sytuacje, gdy pieszy wkracza na „zebrę” mając pierwszeństwo a kierowca go nie dostrzega.

Należy podnieść znaki C-9 ponad sylwetkę pieszego lub zastosować niskie znaki C-9.

Jednym z problemów jest organizacja ruchu w miejscu środkowym wyspy azylu dla pieszych. Nie zastosowano żadnych urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Istniejąca organizacja ruchu sugeruje, że przejście jest dwuetapowe. Osoba niedowidząca i niewidząca nie będzie miała szans, aby ocenić, że znajduje się w obszarze chronionym i jeśli rozpocznie przechodzenie przez jezdnię będzie nadal przechodziła traktując przejście jako jedno etapowe.

Rekomenduje się, aby w przestrzeni, gdzie przygotowano wyspę azylu zamontowano na krawędzi wyspy płytki lub inne urządzenia z wypustkami pomagające osobom niepełnosprawnym na zorientowanie się, że mogą się zatrzymać w miejscu chronionym.

NR PRZEJŚCIA

2196

ZDJĘCIA













