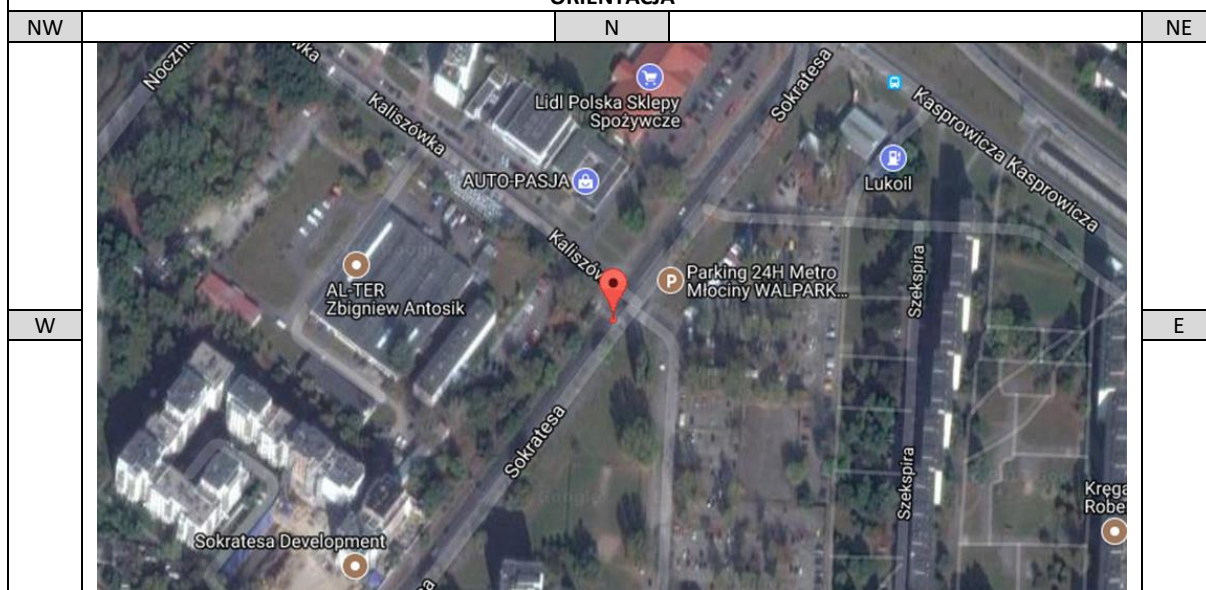


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Marcin Budzyński	
Data, Godzina	12.09.2017 12:57	
Pogoda	Deszcz	

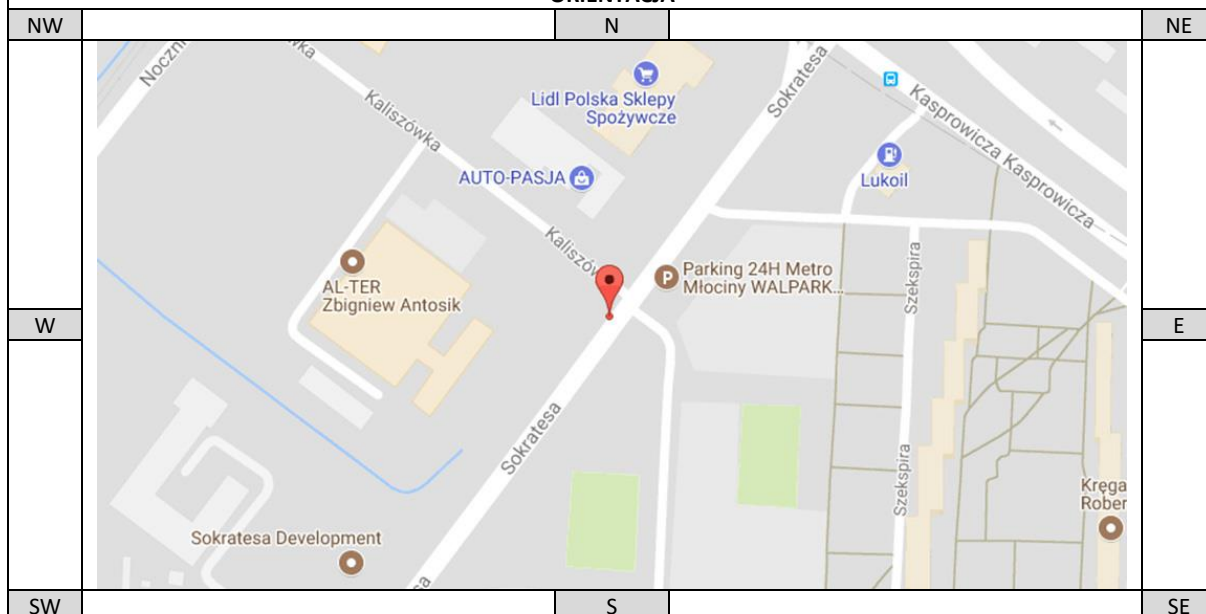
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2400		
DZIELNICA	Bielany	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Sokratesa	LICZBA PASÓW	2x2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Kaliszówka		
OPIS	przez Sokratesa 5		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.28739	Szerokość geograficzna	20.9317
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.28739,20.9317

ORIENTACJA



ORIENTACJA



















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2400	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania	
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND	
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND	
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak	
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego	
USYTUOWANIE DR		ND	
LINIE TRAMWAJOWE		Brak	
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND	
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara	
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny	
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta	
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m	
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	15,1 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,8 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Wyniesiony, szerokość azylu: 1,9 m
		2	Brak
			Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne	

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2400	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Kasprowicza		
	do ul.	Cienka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Kasprowicza			
S	Cienka			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	280 m
			Odległość	
Kierunek	S	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	140 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2400	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	N	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	S	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	S	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2400	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2400	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
		STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2400	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	80 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2400	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście przez wlot nadrzędny.

Problemy

Wysoka prędkość. Długa prosta, pomimo występowania azylu, sprzyja takiej wysokiej prędkości, znacznie przekraczającej dopuszczony limit. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków. Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym.

Najniższy punkt zlewni. Na krawędzi przejścia występuje nieprawidłowe odwodnienie. Woda gromadzi się w obrębie przejścia. W warunkach zimowych może zamarzać i stwarzać zagrożenie poślizgnięcia się pieszego.

Niewłaściwa szerokość wyspy azylu. Wyspa azylu jest zbyt wąska. Może to powodować zagrożenia dla osób przekraczających jezdnię, szczególnie w przypadku prowadzenia wózka dziecięcego. Może dojść do najechania na taki wózek lub osobę stojącą na samej krawędzi wyspy.

Zalecenia:

Zastosowanie uspokojenia ruchu – progi wyspowe. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej (dotyczy również przejść nr 2401, 2402 i 2403). Poprawa odwodnienia w rejonie przejścia. Zwiększenie szerokości wyspy azylu przynajmniej do 2,5 m.

NR PRZEJŚCIA

2400

ZDJĘCIA







