

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	20.09.2017 12:27	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>		
DZIELNICA	Bielany	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Kazimierza Wóycickiego	LICZBA PASÓW	4
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Wóycickiego / Brama Północna Cmentarza		
OPIS	przez Wóycickiego		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.30497	Szerokość geograficzna	20.90741
Google Maps	<a href="http://maps.google.com/maps?q=52.30497,20.90741">LINK</a>	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.30497,20.90741

**ORIENTACJA**

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

**ORIENTACJA**

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2441	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Pomiędzy skrzyżowaniami				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	10 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	10 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	1 pas row.	1	Brak	1	1 pas row.	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Dankowicka		
	<b>do ul.</b>	Wólczyńska		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		NE	SW	
NE	Dankowicka			
SW	Wólczyńska			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>		NE	SW	
NE	Dankowicka			
SW	Wólczyńska			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	NE		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	20 m
Kierunek	SW		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	2 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NE	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
<b>RAMPA</b>			
Kierunek	NE	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
<b>DLA NIEWIDZĄCYCH</b>			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
<b>PRZEJŚCIE</b>			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>PRZED PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>ZA PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>	

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	SE	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	SE	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	SE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>2441</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście na drodze głównej, w pobliżu dojazdu do cmentarza.

Przeście znajduje się na prostym odcinku drogi. Brak zabudowy i otoczenie lasu zachęca kierowców do szybkiej jazdy. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków. Pieszy, przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przeście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym.

Zbyt długie przeście (ok. 10 m). Długie przeście powoduje, że pieszy znajduje się na jezdni długo i jest przez to dłużej narażony na potencjalne zagrożenie. Dodatkowo, umożliwienie jazdy dwóm pojazdom równolegle na przejściu może doprowadzić do sytuacji, że jeden pojazd ustąpi pierwszeństwa pieszem a drugi nie i dojdzie do tragicznego w skutkach wypadku.

Zaleca się wprowadzić fizyczne środki ograniczające prędkość pojazdów, jak również budowę azylu dla pieszych. Azyl ten może być wyspą zamykającą lewoskręt do cmentarza, który w tak szerokim przekroju można bez problemów wyznaczyć. Poza tymi środkami zalecana jest wzbudzana sygnalizacja świetlna, gdyż zaobserwowano problemy z przekroczeniem jezdni przez pieszych. Kierowcy jadą bardzo szybko i nie chcą ustępować pieszym.

Jednocześnie, za przejściem w obu kierunkach znajdują się przystanki autobusowe wyznaczone na pasie ruchu. W przypadku gdy autobus zatrzymuje się na przystanku, skutecznie ogranicza widoczność pieszem i zasłania pieszego zbliżającego się do przejścia.

Zaleca się zmianę lokalizacji przystanku lub budowę zatoki autobusowej.

Brak płytek dla niewidomych na całej szerokości przejścia, po obu stronach. Może to doprowadzić do wejścia pieszego na przeście, gdyż będzie przekonany iż ma przed sobą chodnik, nie jezdnię. Może wpaść pod nadjeżdżający pojazd, co może prowadzić do poważnych konsekwencji.

Zaleca się wykonanie płytek prowadzących na szerokości całego przejścia.



NR PRZEJŚCIA

2441

## ZDJĘCIA







