

| FORMULARZ AUDYTU BRD |                  | Arkusz 1 |
|----------------------|------------------|----------|
| Audytor              | Tomasz Mackun    |          |
| Data, Godzina        | 18.10.2017 09:35 |          |
| Pogoda               | Słonecznie       |          |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI |                            |              |           |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA                  | 2628                       |              |           |
| DZIELNICA                     | Bielany                    | KATEGORIA    | powiatowa |
| ULICA                         | Bolesława Podczaszyńskiego | LICZBA PASÓW | 2         |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD            | Jasnorzewskiej             |              |           |
| OPIS                          | przez Podczaszyńskiego N   |              |           |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA |   |                        |  |
|-------------------------|---|------------------------|--|
| Długość geograficzna    | 52.27778  | Szerokość geograficzna | 20.9544  |
| Google Maps             | <a href="http://maps.google.com/maps?q=52.27778,20.9544">LINK</a> | URL                    | http://maps.google.com/maps?q=52.27778,20.9544 |

**ORIENTACJA**

|    |  |  |   |  |  |    |
|----|--|--|---|--|--|----|
| NW |  |  | N |  |  | NE |
|    |  |  |   |  |  |    |
| W  |  |  | S |  |  | E  |
|    |  |  |   |  |  |    |
| SW |  |  | S |  |  | SE |

**ORIENTACJA**

|    |  |  |   |  |  |    |
|----|--|--|---|--|--|----|
| NW |  |  | N |  |  | NE |
|    |  |  |   |  |  |    |
| W  |  |  | S |  |  | E  |
|    |  |  |   |  |  |    |
| SW |  |  | S |  |  | SE |

















|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 2 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

| CHARAKTERYSTYKA   |               |                                |                   |
|---|---------------|--------------------------------|-------------------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA                                       |               | Na wlocie/wylocie skrzyżowania |                   |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ                   |               | ND                             |                   |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ                             |               | ND                             |                   |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM                                    |               | Tak                            |                   |
| DROGA ROWEROWA (DR)   |               | Bez przejazdu rowerowego       |                   |
| USYTUOWANIE DR  |               | ND                             |                   |
| LINIE TRAMWAJOWE  |               | Brak                           |                   |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA                                      |               | ND                             |                   |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM                   |               | Naw. bitumiczna: szara         |                   |
| STAN NAWIERZCHNI  |               | Dostateczny                    |                   |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA                        |               | Prosta                         |                   |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA   |               | 4 m                            |                   |
|   |               | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA    | 10,5 m            |
|   |               | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA    | 4,3 m             |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA                                       |               | 50 km/h                        |                   |
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY   |               |                                |                   |
| Zatoki autobusowe   | Pasy rowerowe | Pasy                           | Zatoki autobusowe |
| Brak  | Brak          | 1                              | Brak              |
| Azyl/pas dzielący<br>Oznakowanie,<br>szerokość azylu: 2,5 m |               |                                |                   |
| Pasy<br>1   |               |                                |                   |
| Pasy rowerowe<br>Brak                                       |               |                                |                   |
| Pasy<br>1   |               |                                |                   |
| Pasy rowerowe<br>Brak                                       |               |                                |                   |
| Zatoki autobusowe<br>Brak                                   |               |                                |                   |
| OŚWIETLENIE   |               | Standardowe uliczne            |                   |

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 3 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW   |                    |                    |   |
|--|--------------------|--------------------|---|
| <b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>   |                    | Nie                |   |
| <b>Kierunki ruchu</b>  | <b>do ul.</b>      | Efraima Schroegera |   |
|  | <b>do ul.</b>      | Kasprowicza        |   |
| <b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>                             |                    | S                  | N |
| S  | Efraima Schroegera |                    |   |
| N  | Kasprowicza        |                    |   |
| <b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>                              |                    |                    |   |
| <b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>  |                    |                    |   |
| <b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b> |                    | ND                 |   |

















| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE   |   |  |           |
|---|---|--|-----------|
| <b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>        |   |  | ND        |
| <b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b> |   |  | Nie       |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA                              |   |  |           |
| Kierunek  | S |  | Odległość |
|   |   |  | Odległość |
| Kierunek  | N |  | Odległość |
|   |   |  | Odległość |

| OZNAKOWANIE PIONOWE |   |            |  |            |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I |   |            |  |            |
| Kierunek            | S | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | S | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 | Stan dobry |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | N | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | N | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 | Stan dobry |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |













|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 4 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

|                            |
|----------------------------|
| <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b> |
|----------------------------|

|                             |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| <b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b> |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|

|          |   |               |  |  |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | S | STR.<br>LEWA  |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24   |  |
|          |   |               |  T-14   |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek | S | STR.<br>PRAWA |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24   |  |
|          |   |               |  T-14   |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek | N | STR.<br>LEWA  |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24   |  |
|          |   |               |  T-14   |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek | N | STR.<br>PRAWA |  A-16   |  |
|          |   |               |  A-17   |  |
|          |   |               |  A-24  |  |
|          |   |               |  T-14 |  |
|          |   |               | Inne oznakowanie   |  |

|                              |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|
| <b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b> |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|

|          |   |               |  |  |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | S | STR.<br>LEWA  |  2 SO         |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |
|          |   |               | Inny   |  |
| Kierunek | S | STR.<br>PRAWA |  2 SO         |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |
|          |   |               | Inny   |  |
| Kierunek | N | STR.<br>LEWA  |  2 SO         |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |
|          |   |               | Inny   |  |
| Kierunek | N | STR.<br>PRAWA |  2 SO         |  |
|          |   |               |  1 SO nad zn. |  |
|          |   |               |  1 SO pod zn. |  |
|          |   |               | Inny   |  |

|       |  |
|-------|--|
| Uwagi |  |
|-------|--|

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 5 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

| OZNAKOWANIE POZIOME                |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj                             | Malowane grubowarstwowe |
| Tło                                | Brak                    |
| Stan                               | Dostateczny             |
| Oznakowanie przed przejściem       | Linia P-14              |
| Szerokość zawężenia (strona lewa)  | Brak                    |
| Szerokość zawężenia                | ND                      |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak                    |
| Szerokość zawężenia                | ND                      |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA |          |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów                        | 0        |
| Ścieki przykrawężnikowe               | Nie      |
| Odwodnienie                           | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA |   |              |                   |
|---|---|--------------|-------------------|
| RAMPA   |   |              |                   |
| Kierunek  | S | Strona lewa  | Tak               |
|   |   | Strona prawa | Tak               |
| DLA NIEWIDZĄCYCH                                  |   |              |                   |
| Kierunek  | S | Strona lewa  | Płytki prowadzące |
|   |   | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA   |   |              |      |
|------------------------|---|--------------|------|
| PRZEJŚCIE              |   |              |      |
| Kierunek               | S | Strona lewa  | Brak |
|                        |   | Strona prawa | Brak |
| PRZED PRZEJŚCIEM       |   |              |      |
| Kierunek               | S | Strona lewa  | Brak |
|                        |   | Strona prawa | Brak |
| ZA PRZEJŚCIEM          |   |              |      |
| Kierunek               | S | Strona lewa  | Brak |
|                        |   | Strona prawa | Brak |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |   |              |      |
| Kierunek               |   | Strona prawa | ND   |

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 6 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

|                   |
|-------------------|
| <b>PARKOWANIE</b> |
|-------------------|

|                             |
|-----------------------------|
| <b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b> |
|-----------------------------|

|          |   |               |                  |                              |
|----------|---|---------------|------------------|------------------------------|
| KIERUNEK | S | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | Odległość od przejścia: 14 m |
|          |   |               | Za przejściem    | NS                           |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS                           |
|          |   |               | Za przejściem    | NS                           |

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b> |
|---------------------------------------|

|          |   |               |                  |                             |
|----------|---|---------------|------------------|-----------------------------|
| KIERUNEK | S | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS                          |
|          |   |               | Za przejściem    | NS                          |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | Odległość od przejścia: 1 m |
|          |   |               | Za przejściem    | NS                          |

|                                  |
|----------------------------------|
| <b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b> |
|----------------------------------|

|          |   |               |                  |    |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | S | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |

|  |
|--|
| <b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b> |
|--|

|          |   |               |                  |    |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | S | STR.<br>LEWA  | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Przed przejściem | NS |
|          |   |               | Za przejściem    | NS |

|                                |
|--------------------------------|
| <b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b> |
|--------------------------------|

|          |   |               |     |
|----------|---|---------------|-----|
| KIERUNEK | S | STR.<br>LEWA  | Nie |
|          |   | STR.<br>PRAWA | Nie |

|  |
|--|
| <b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b> |
|--|

|          |  |    |
|----------|--|----|
| KIERUNEK |  | ND |
|----------|--|----|

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b> |
|-----------------------------------|

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 7 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

| WIDOCZNOŚĆ                 |   |              |            |
|----------------------------|---|--------------|------------|
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA      |   |              |            |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | E | W LEWO       | 10 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 100 m      |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
|                            | W | W LEWO       | 60 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 100 m      |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA        |   |              |            |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | E | W LEWO       | 65 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 65 m       |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
|                            | W | W LEWO       | 65 m       |
|                            |   | W PRAWO      | 65 m       |
|                            |   | W TYŁ        | ND         |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI   |   |              |            |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | E | STRONA LEWA  | Parkowanie |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak       |
|                            | W | STRONA LEWA  | Parkowanie |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak       |

|                             |             |          |
|-----------------------------|-------------|----------|
| <b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b> |             | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA                | <b>2628</b> |          |

|   |          |
|---|----------|
| <b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b> | <b>1</b> |
|---|----------|

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b> |
|---------------------------------|

Przeście dla pieszych w ciągu ul. Podczaszyńskiego, przy skrzyżowaniu z ul. Jasnorzewskiej i Efraima Schroegera. Przeście dla pieszych zlokalizowane jest na jezdni głównej. Przed i za skrzyżowaniem zastosowano wyspy rozdzielające kierunki ruchu, podczas gdy przez przestrzeń tarczy skrzyżowania w świetle wysp zastosowano oznakowanie poziome w postaci linii i powierzchni wyłączonych z ruchu. Przez przekrój przejścia dla pieszych od strony skrzyżowania nie ma wyspy. Pieszy nie jest dostatecznie chroniony. Kolejnym problemem jest organizacja ruchu w miejscu środkowym, gdzie występuje azyl dla pieszych. Nie zastosowano żadnych urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Istniejąca organizacja ruchu sugeruje, że przejście jest dwuetapowe. Osoba niedowidząca i niewidząca nie będzie miała szans aby ocenić, że znajduje się w obszarze chronionym i jeśli rozpocznie przechodzenie przez jezdnię, będzie nadal przechodziła. Nie zastosowano także poprawnie płytek po stronie północnej.

Należy zastosować wyspę od strony skrzyżowania. Rekomenduje się aby w przestrzeni gdzie przygotowano wyspę azylu, zamontowano na krawędzi azylu płytki lub inne urządzenia z wypustkami pomagające osobom niepełnosprawnym na zorientowanie się, że mogą się zatrzymać w miejscu chronionym.

Na dojeździe do przejścia dla pieszych od strony północnej po prawej stronie zidentyfikowano zaparkowany pojazd w odległości 1 m, a po lewej w odległości 14 m. Widoczność pomierzona wynosiła odpowiednio 10 i 60 m, przy wymaganej 65 m. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia dla pieszych, muszą mieć możliwość dostrzeżenia pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności, kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szansy na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Należy wzmocnić nadzór nad nieprawidłowym parkowaniem oraz zastosować fizyczne środki uniemożliwiające parkowanie w bliskości przejścia dla pieszych.



NR PRZEJŚCIA

2628

## ZDJĘCIA















