

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audyt	Joanna Żółtowska	
Data, Godzina	13.05.2017 10:35	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2692		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Radzyńska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Naczelnikowska		
OPIS	przez Naczelnikowską		

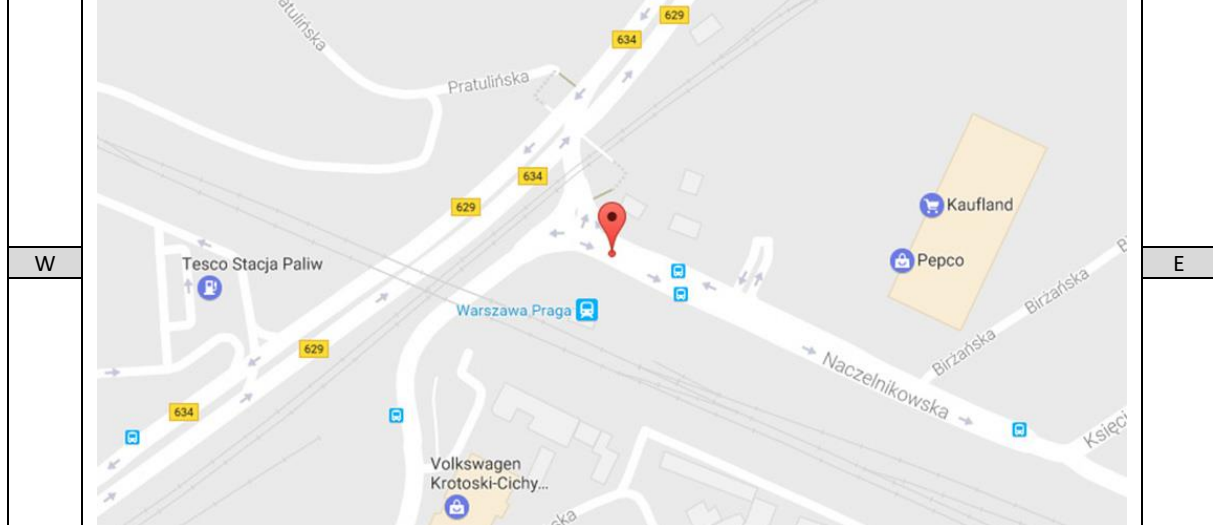
LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.26354	Szerokość geograficzna	21.05659
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.26354,21.05659

ORIENTACJA			
NW		N	NE



SW		S	SE
----	--	---	----

ORIENTACJA			
NW		N	NE



SW		S	SE
----	--	---	----

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2692	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łamane pierwszeństwo				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	11,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		st_50				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 1,9 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2692	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Aleja Solidarności		
	do ul.	Księcia Ziemowita		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NW	SE	
NW	Aleja Solidarności			
SE	Księcia Ziemowita			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
	Aleja Solidarności			
	Księcia Ziemowita			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	NW	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	16 m
			Odległość	
Kierunek	SE		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	12 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NW	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2692		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	NW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	NW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	NW
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	SE	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	SE
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2692		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	1
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NW	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NW	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2692		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	NW	STR.	Nie	
		STR.	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2692		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	25 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	75 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2692	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przejście wyznaczono przez ulicę Naczelnikowską, dwujezdniową. Jest to przejście przez ulicę, na której występuje łamane pierwszeństwo, jedna z jezdni – północna (kier. Al. Solidarności) ma pierwszeństwo przejazdu, wyjazd z Naczelnikowskiej w lewo w Radzywińską krzyżuje się z drugą jezdnią prowadzącą od przejazdu kolejowego i prowadzi w jezdnię południową, która również ma nadane pierwszeństwo przejazdu. Wyłączenie z Radzywińskiej w prawo i w lewo - 2 pasy na skrzyżowaniu są podporządkowane względem tej relacji. Natomiast status odcinka ul. Naczelnikowskiej od przejścia dla pieszych do włączenia się w jezdnię ulicy Radzywińskiej, która prowadzi pod wiadukt kratowy kolejowy jest nieokreślony i nieprawidłowo oznakowany. Kierowca jadący w tym kierunku nie wie kto ma pierwszeństwo. Tam powinno być podporządkowanie, a nie ma żadnego oznakowania, które by to porządkowało. Jezdnie ul. Naczelnikowskiej od przejścia w stronę południowo-wschodnią są rozdzielone wyspą brukowaną, na długim odcinku; na wyspie dzielącej znajduje się wygrodzenie drogowe U-12a. Przejście dla pieszych jest rozdzielone ażylem i są to 2 oddzielne przejścia dla pieszych. Przejście przez jezdnię północną obejmuje 2 pasy ruchu wchodzące w łuk skrzyżowania i rozszerzające się z tego powodu, część południowa to przejście przez 1 szeroki pas ruchu. Przejście usytuowano w bezpośredniej bliskości 2 zatok autobusowych, niedaleko przejazdu przez tory kolejowe wyposażonego w roгатki. Bliżej przejazdu kolejowego znajduje się jeszcze jedno przejście dla pieszych przez ul. Radzywińską, bez sygnalizacji. Skrzyżowanie obciążone dość znacznym ruchem we wszystkich relacjach. W pobliżu wyjazd z dużego parkingu hipermarketu Kaufland.

2. Zagrożenie dla bezpiecznego korzystania z przejścia przez pieszych stanowi przede wszystkim organizacja ruchu na przyległym skrzyżowaniu. Łamane pierwszeństwo jest problemem nie tylko dla kierowców, ale również dla pieszych, którym trudno jest ocenić dokąd zmierza pojazd i czy zwalnia przed przejściem, czy zmienia kierunek. Zaobserwowano gwałtowne hamowanie pojazdu w ruchu na skrzyżowaniu, z piskiem opon. Kierowcy, którzy muszą wykonać manewr lewoskrętu są zdezorientowani. Tarcza skrzyżowania jest dość rozległa, zasady ruchu dla pieszego kompletnie nieczytelne. Kierowcy dojeżdżający do przejścia z obu kierunków muszą skupiać uwagę na ocenie sytuacji na skrzyżowaniu. Kierowcy dojeżdżający od strony skrzyżowania poruszają się jednocześnie po łukach poziomych na każdej z relacji. Kierowcy, którzy chcą wjechać na skrzyżowanie znajdujące się zaraz za przejściem, pomimo pierwszeństwa też muszą kontrolować sytuację na tym skrzyżowaniu, a piesi mogą zostać narażeni na poważne zagrożenie kolizją z pojazdem.

Należy uporządkować geometrię skrzyżowania i zasady pierwszeństwa ruchu. Geometria skrzyżowania i zasady organizacji ruchu mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pieszych. Z uwagi na bezpieczeństwo pieszych i pojazdów rekomendowane jest w trybie pilnym wprowadzenie sygnalizacji świetlnej.

3. Z uwagi na to, że przejście przez jezdnię północną wyznaczono częściowo na łuku skrzyżowania, autobus stojący w zatoce ogranicza kierującym, którzy ponadto dojeżdżają na kierunku z pierwszeństwem przejazdu, widoczność pieszego zbliżającego się do krawędzi przejścia. Może to zagrażać wystąpieniem kolizji pojazdu z pieszym o potencjalnie bardzo groźnych skutkach.

Przy takiej geometrii układu drogowego i organizacji ruchu w tym rejonie konieczne jest wprowadzenie sygnalizacji świetlnej, do czasu przebudowy geometrii skrzyżowania.

4. W obszarze obu części przejścia przy krawędzi jezdni znajdują się ścieki z kostki betonowej. Ścieki są w dobrym stanie technicznym, niemniej zawsze mogą spowodować utratę równowagi lub przewrócenie się pieszego. Sytuacja taka powoduje zagrożenie poślizgnięcia się pieszego, szczególnie w okresie zimowym, kiedy woda zamarza.

Na jezdni północnej w obszarze przejścia znajduje się wpust deszczowy. Wpust może stać się przyczyną zaklinowania obcasa buta lub nogi dziecka. W otworach może też zaklinować się koło wózka lub laska starszej osoby.

Wpust powinien być przesunięty poza obrys przejścia dla pieszych.

5. Stan techniczny oznakowania poziomego P-10 na obu częściach przejścia zły.

Wskazane odnowienie oznakowania poziomego.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2692		

ZDJĘCIA









