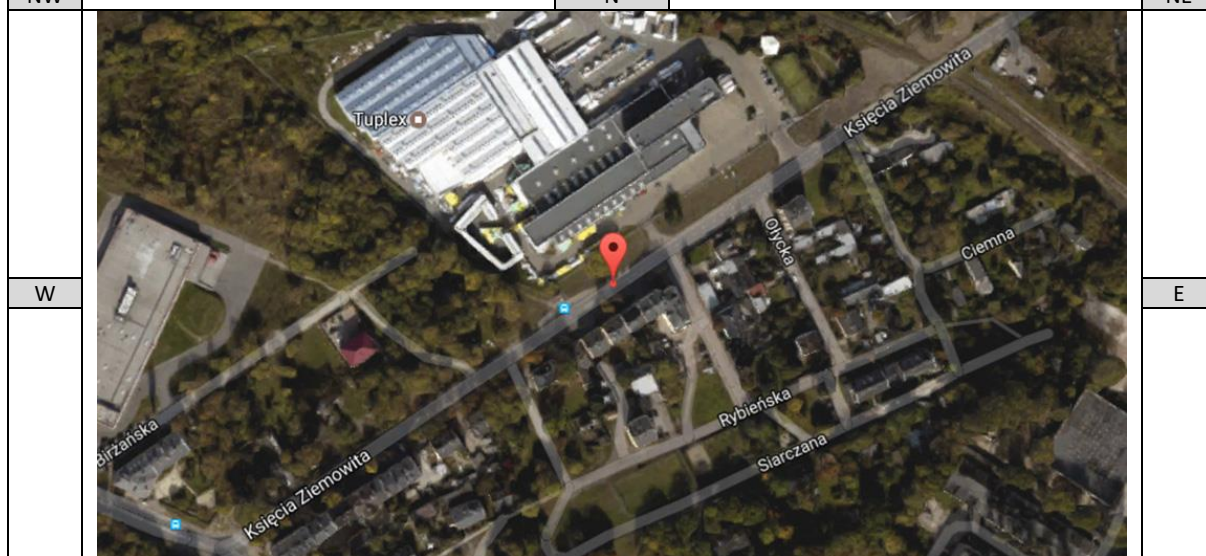


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Żółtowska	
Data, Godzina	13.05.2017 15:45	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	2697			
DZIELNICA		Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA		Księcia Ziemowita	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD		Józefowska		
OPIS		przez Księcia Ziemowita		

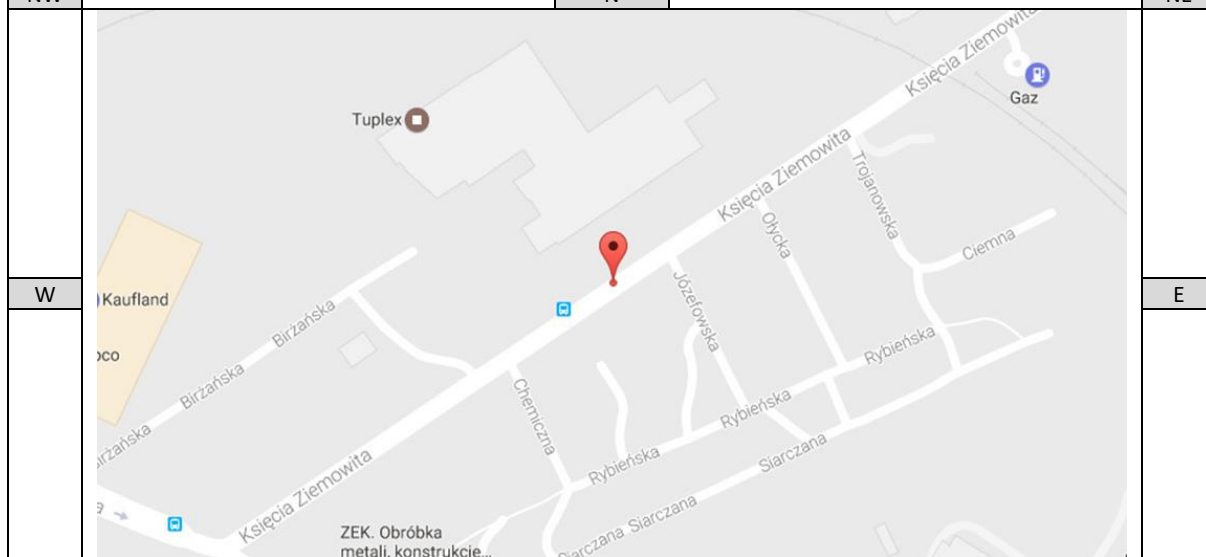
LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.26387	Szerokość geograficzna	21.06364
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.26387,21.06364

ORIENTACJA			
NW		N	NE



SW		S	SE
----	--	---	----

ORIENTACJA			
NW		N	NE



SW		S	SE
----	--	---	----

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2697	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Zły				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	6,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2697		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	SW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	SW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	NE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2697		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	SW	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Nie
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2697		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 6 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2697		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SE	W LEWO	100 m
		W PRAWO	90 m
		W TYŁ	ND
	NW	W LEWO	100 m
		W PRAWO	7 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SE	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
	NW	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	NW	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2697	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
1. Przejście wyznaczono przez ulicę z pierwszeństwem przejazdu. Przejście znajduje się w pobliżu dwóch przystanków autobusowych, z których jeden wyposażono w zatokę a na drugim autobus staje na jezdni. Stan techniczny jezdni w sąsiedztwie przejścia jest zły. Nawierzchnia mocno spękana i nierówna. Wytarte i nieczytelne oznakowanie poziome. 2. Zagrożenie dla bezpiecznego korzystania z przejścia przez pieszych stanowi słaba czytelność i dostrzegalność przejścia jak również stan techniczny całej ulicy. W związku z przebiegiem na prostej samochody osiągają znaczne prędkości. Należy pilnie odtworzyć oznakowanie poziome przejścia. Należy wprowadzić nadzór nad prędkością pojazdów. 3. Brak obniżenia krawężnika, ramp i płytek prowadzących po obu stronach. Chodniki zdegradowane podobnie jak jezdnie. Należy wykonać remonty nawierzchni jezdni i chodników. Uzupełnić rampy oraz płytki prowadzące przy przejściu dla pieszych. Przy okazji remontu należy usprawnić odwodnienie ulicy. Dziury i nierówności w nawierzchniach drogowych mogą spowodować kontuzję pieszego np. skręcenie nogi, upadek. 4. Na środku przejścia znajduje się studnia kanalizacyjna, wyposażona w pokrywę z licznymi otworami. Może to spowodować wpadnięcie i zakleszczenie obcas buta, a co za tym idzie kontuzję pieszego lub uniemożliwić mu szybkie opuszczenie przejścia dla pieszych. Naraża go na niepotrzebną ekspozycję na kolizję z pojazdem. Zaleca się przesunięcie przejścia o ok. 2m, poza obrys pokrywy studni. 5. Autobus zatrzymujący się na jezdni przy przystanku powoduje znaczące ograniczenie widoczności. Zaleca się wykonanie zatoki autobusowej lub odsunięcie przystanku od przejścia.	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2697		

ZDJĘCIA











