



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
10	0	0	0

Inwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*  
 Inwestor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**  
 NR RYS.: **26A** SKALA: **1:500**  
 Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**  
 Nazwa opracowania: **Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -**  
 Odcinek: **Wołoska 44 - Woronicza**  
 Obiekt: **ul. Wołoska**  
 Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki  
 Projektował: mgr inż. Paweł Buda  
 Projektował: mgr inż. Tomasz Kosieński  
 Projektował: inż. Paweł Tkacz  
 Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek  
 Projektował: inż. Dariusz Tworek