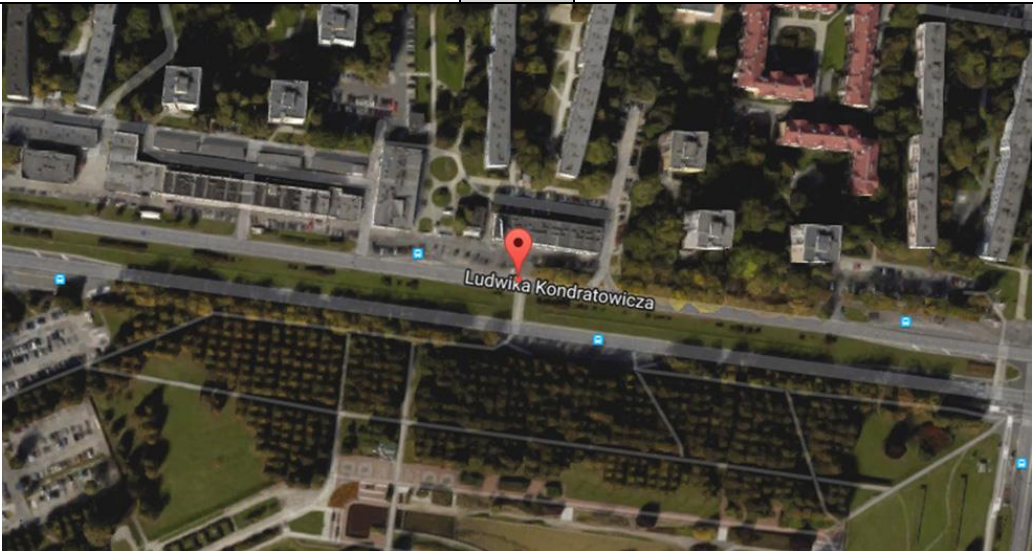


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	24.05.2017 14:57	
Pogoda	Słonecznie	

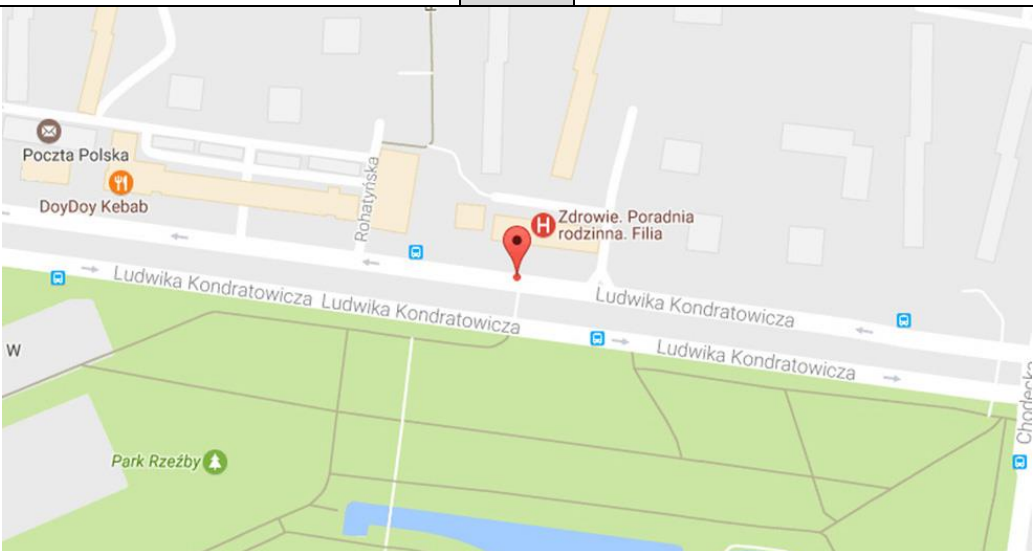
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2724		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Ludwika Kondratowicza	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Rohatyńska		
OPIS	przez Kondratowicza, jezdnia N		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.293,	Szerokość geograficzna	21.03728
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.293,21.03728

ORIENTACJA

NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA

NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2724		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,5 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	8 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	8 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		st_50				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	0	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2724	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak		
Kierunki ruchu	do ul.	Łabiszyńska		
	do ul.	Chodecka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W		
W	Łabiszyńska			
	Chodecka			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
	Łabiszyńska			
	Chodecka			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
	Łabiszyńska			
	Chodecka			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	6 m
Kierunek			Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2724		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi	Oznakowanie dodatkowymi sygnalizatorami wydaje się być niewystarczające z uwagi na to, że kierowcy nie chcą ustępować pieszym pierwszeństwa.			

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2724	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tłó	Malowane grubowarstwowe, czerwona
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2724		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
Zastosowane oznakowanie poziome wydają się nie wystarczające w tym miejscu.				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2724		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2724	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
--	---

--

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Na przejściu mimo zastosowaniu wielu środków polepszenia dostrzegalności przejścia przez kierowców nadal wydają się być miejscem o wysokim ryzyku dla pieszego.

Po pierwsze geometria drogi, na której znajduje się przejście (długa prosta, dwa pasy ruchu) powoduje, że pojazdy rozwijają dużą prędkość.

Po drugie obserwacja podczas audytu wykazała, że ruch pieszych w tym miejscu jest duży, podobnie jak ruch pojazdów a kierowcy nie są skory do ustępowania pieszym pierwszeństwa.

Zaleca się zainstalowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez pieszych w tym miejscu w celu wymuszeniu na kierowcach zatrzymania się przed przejściem i umożliwienia pieszym przejścia na drugą stronę.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2724		

ZDJĘCIA













