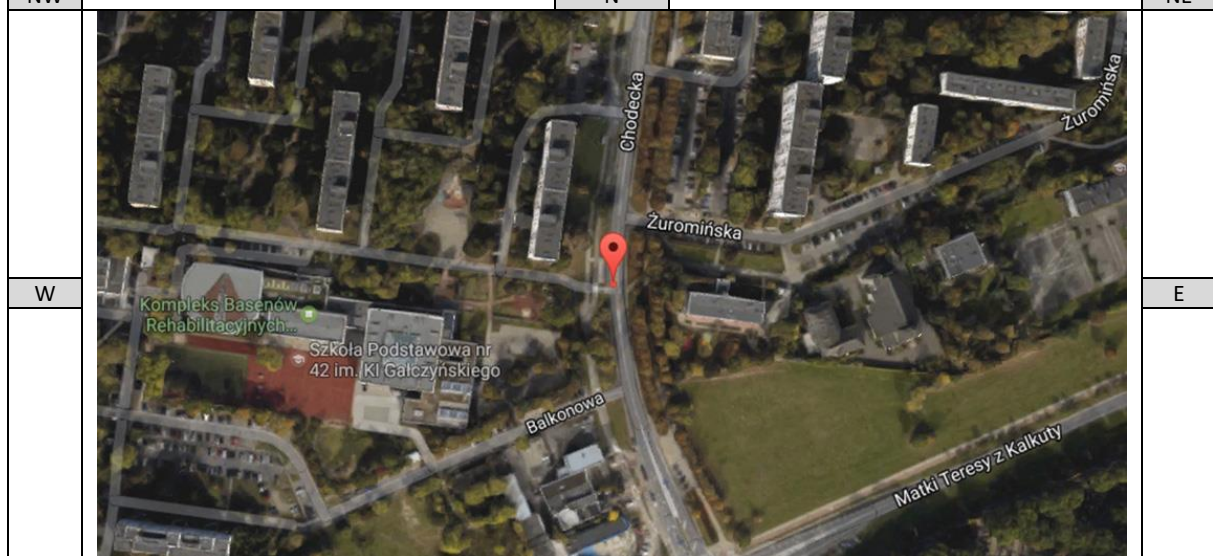


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytör	Marcin Budzyński	
Data, Godzina	19.05.2017 15:15	
Pogoda	Słonecznie	

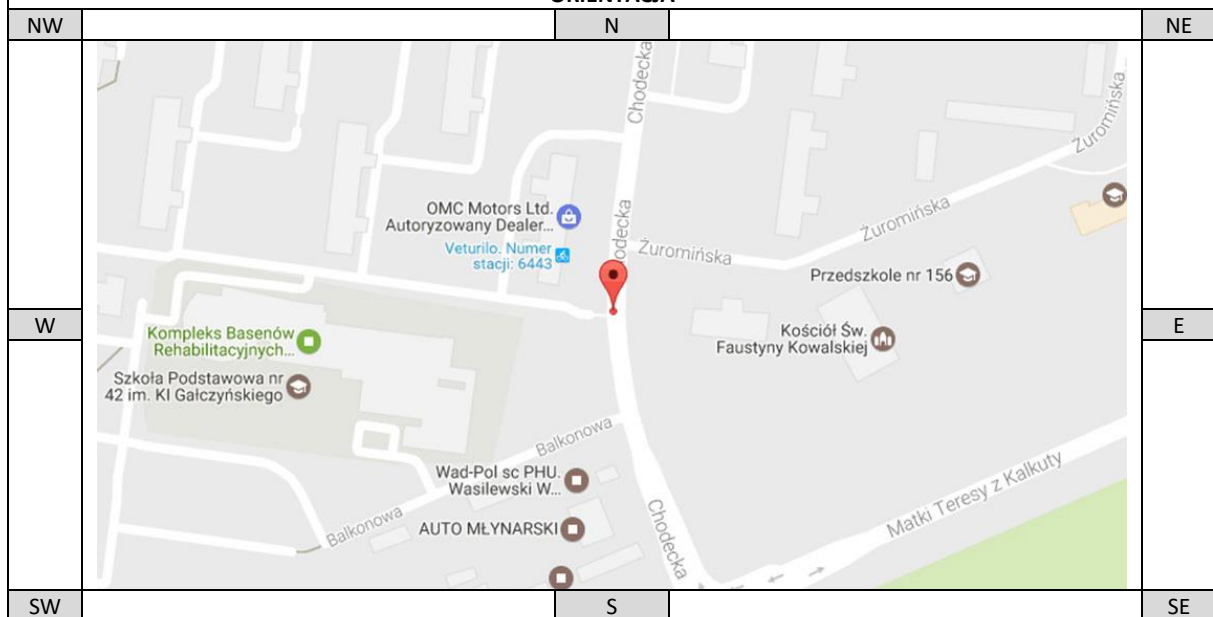
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2758		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Chodecka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Żuromińska		
OPIS	przez Chodecką		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.28638	Szerokość geograficzna	21.04032
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.28638,21.04032

ORIENTACJA			
NW		N	NE



SW		S	SE
ORIENTACJA			
NW		N	NE



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2758	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,1 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	4,3 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	W poziomie jezdni, szerokość azylu: 2,3 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2758	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Żuromińska		
	do ul.	Matki Teresy z Kalkuty		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Żuromińska			
S	Matki Teresy z Kalkuty			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	dodatkowo D-6 na wysięgniku
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	Dodatkowo D-6 na wysięgniku

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2758		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2758	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Łańcuchowe
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2758		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2758		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	20 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
	E	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Drzewa
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2758	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
Przysłonięte oznakowanie pionowe. Częściowe zasłonięty znak pionowy ogranicza czytelność i rozpoznawalność przejścia dla pieszych. Oznakowanie poziome jest w złym stanie. Zdecydowanie ogranicza to rozpoznawalność i czytelność przejścia. Brak urządzeń dla niewidomych w obrębie wyspy azylu. Brak urządzeń dla osób niedowidzących i niewidomych przy krawędzi jezdni może powodować ich dezorientację i wtargnięcia na jezdnię. Brak wystającego krawężnika w obrębie wyspy azylu. Brak zabezpieczenia krawędzi jezdni krawężnikiem (obniżonym ale jednak wystającym) nie zabezpiecza w odpowiedni sposób pieszych stojących blisko krawędzi jezdni, może nastąpić zahaczenie pojazdem pieszego. Zagrożenia wynikające z geometrii. Na jednym kierunku dojazd do przejścia po łuku poziomym. Dodatkowo przy krawędzi jezdni zlokalizowane drzewa ograniczające widoczność. Połączenie tych dwóch elementów bardzo mocno ogranicza widoczność na przejściu. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejścia dla pieszych. W sytuacji gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd. Wysoka prędkość pojazdów. Wyspa azylu, która nie redukuje w znaczący sposób prędkości, prędkości pojazdów znacznie przekraczają dopuszczony limit. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków. Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym. Zalecenia: Usunięcie zielenie ograniczającej widoczność. Poprawa widoczności oznakowania pionowego. Poprawa stanu oznakowania poziomego. Wyniesienie chodnika na krawędzi przejścia w obrębie wyspy azylu i dostosowanie jej do potrzeb osób niewidomych. Uspokojenie ruchu – np. zastosowanie progów wyspowych.	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2758		

ZDJĘCIA









