



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
79	0	4	0
Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
NR RYS.: 27B	SKALA: 1:500		
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -			
Odcinek: Łowicka - Niepodległości			
Obiekt: ul. J. Dąbrowskiego			
Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował: mgr inż. Paweł Buda			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosifski			
Projektował: inż. Paweł Tkacz			
Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek			
Projektował: inż. Dariusz Tworek			