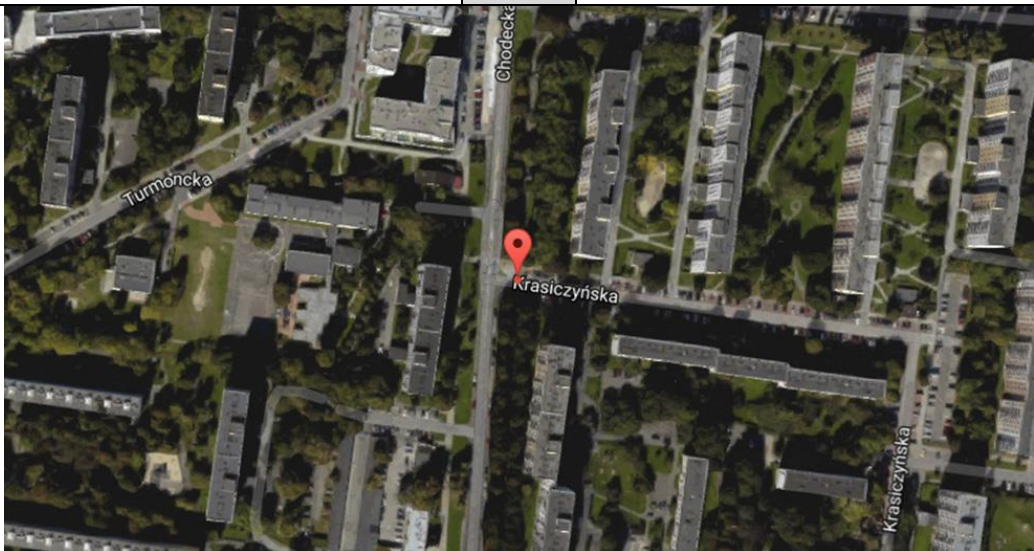


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	25.05.2017 09:42	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2828		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	gminna
ULICA	Chodecka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Krasicyńska		
OPIS	przez Krasicyńską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.29822	Szerokość geograficzna	21.04277
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.29822,21.04277

ORIENTACJA

NW			N			NE
						
W						E
SW			S			SE

ORIENTACJA

NW			N			NE
W						E
SW			S			SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2828	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		10 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	6 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		st_50				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2828	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Chodecka		
	do ul.	Krasicyńska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Chodecka			
E	Krasicyńska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
	Chodecka			
	Krasicyńska			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		2		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2828		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2828	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	S-E	Strona prawa	Ogrodzenie trawnika

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2828		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 3,5 m
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 5 m
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK	S-E		Występuje, odległość od przejścia: 10 m	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2828		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	50 m
		W PRAWO	50 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	50 m
		W PRAWO	50 m
		W TYŁ	ND;18 m
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	37 m
		W PRAWO	37 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	37 m
		W PRAWO	37 m
		W TYŁ	ND;37 m
OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie
	N	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2828	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
Największym problemem na tym skrzyżowaniu może być zasłanianie widoczności przez zaparkowane zgodnie z przepisami i organizacją ruchu pojazdami. Umożliwiono parkowanie blisko przejścia dla pieszych i w przypadku dużego pojazdu może on znacząco ograniczyć widoczność. Jednocześnie odcinek ul. Krasicyńskiej w kierunku skrzyżowania to długa prosta zachęcająca kierowców do dużych prędkości, co stanowi dodatkowe zagrożenie dla pieszych. Wobec tego zaleca się zastosowanie elementów uspokajających ruch, zwłaszcza że przez przejście przechodzą dzieci do szkoły. Ponadto na jezdni prostopadłej również mogą parkować pojazdy a roślinność rozrasta się bez kontroli i już teraz odnotowano ograniczenie widoczności w tył. Należy wyeliminować możliwość parkowania mogącego ograniczać widoczność jak i zadbać o prawidłowe przycinanie zieleni. Przejście jest poza tym za bardzo odsunięte od jezdni prostopadłej, co może zachęcać kierowców do większych prędkości na dojeździe do przejścia,. Zaleca się przesunięcie przejścia bliżej skrzyżowania. Brak ścieków przykrawężnikowych i dalekie położenie wpustów może powodować zbieranie się wody. Ponadto na przejściu należy wyrównać rampy oraz wyposażyć przejście w płytki prowadzące.	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2828		

ZDJĘCIA













