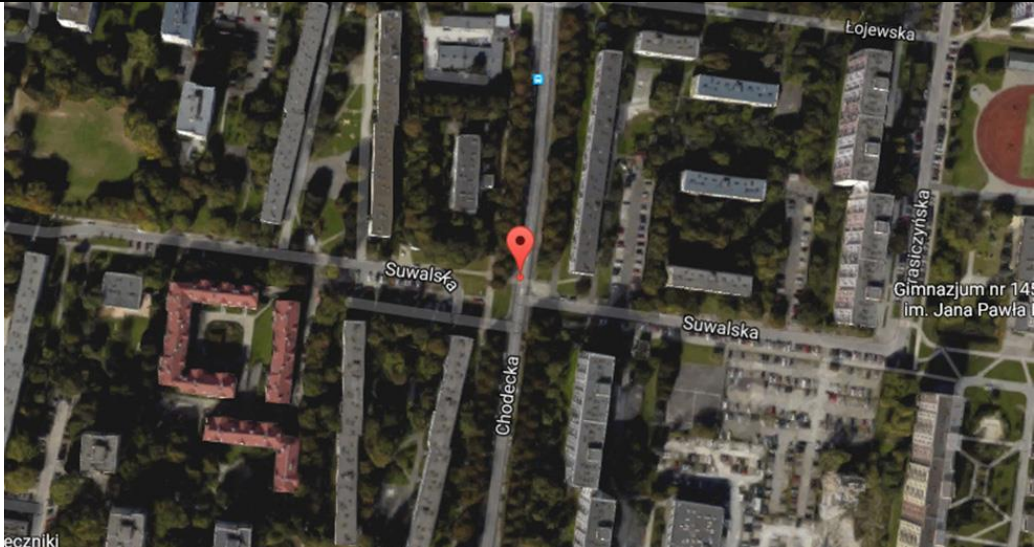


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audyt	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	24.05.2017 17:22	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2832		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Chodecka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Suwalska		
OPIS	przez Chodecką		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.29451	Szerokość geograficzna	21.04206
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.29451,21.04206

ORIENTACJA

NW			N			NE
						
W						E
SW			S			SE

ORIENTACJA

NW					N					NE	
W											E
SW					S					SE	

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2832	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	3,5 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	9,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	3,75 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		st_50				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	W poziomie jezdni, szerokość azylu: 2 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2832	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Suwalska		
	do ul.	Łojewska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N	
S	Suwalska			
N	Łojewska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
	Suwalska			
	Łojewska			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2832		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	N	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2832	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2832		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 20 m
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2832		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	50 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2832	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Zaobserwowano, że kierowcy jeżdżą agresywnie i szybko w analizowanym miejscu. Występuje więc ryzyko poważnego wypadku z pieszym.

Dlatego zaleca się zastosowanie środków wymuszających redukcję prędkości na kierowcach. Na przykład montaż poduszek berlińskich lub wybudowanie wyniesionego skrzyżowania.

Ponadto azyl dla pieszych, gdzie nie ma różnicy w nawierzchni na jezdni oraz na azylu dla pieszego nie stanowi dla pieszych wystarczającej ochrony, gdyż pieszy niewidomy lub niedowidzący nie wie czy znajduje się jeszcze na jezdni czy też już na wyspie azylu. Dlatego zaleca się wykonanie pełnego azylu z kostki betonowej z wybrukowaną powierzchnią azylu w miejscu przejścia pieszych.

Z uwagi na zastosowaną organizację ruchu przejście narażone jest na ograniczenia widoczności z uwagi na parkujące pojazdy wzdłuż ul. Chodeckiej. Zaleca się wyeliminowania parkowania na tej ulicy.

Z uwagi na brak wpustów możliwe, że na przejściu zbiera się woda po opadach, co w przypadku wystąpienia mrozu może powodować oblodzenie przejścia. Należy sprawdzić, czy taki problem występuje i jeśli tak, poprawić odwodnienie przejścia.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2832		

ZDJĘCIA











