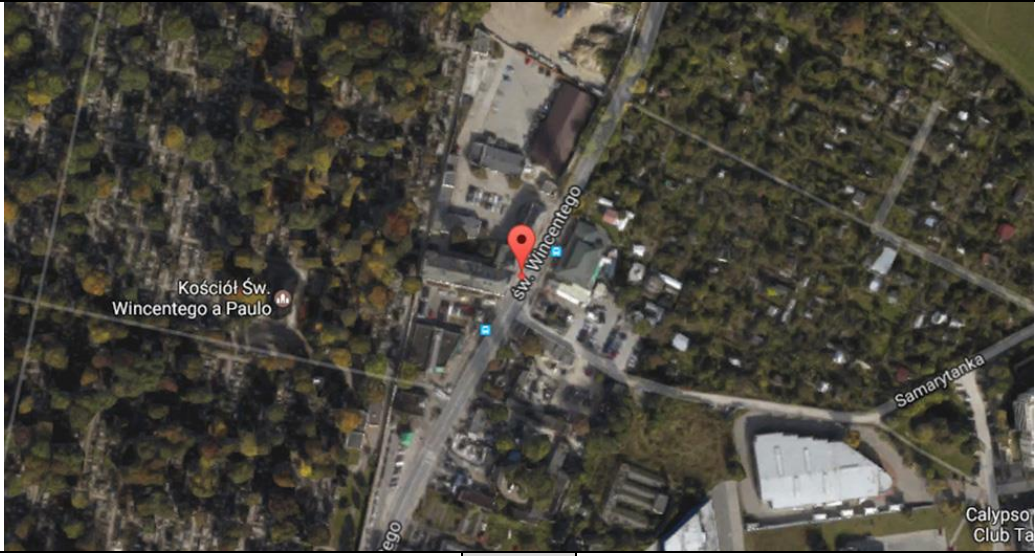


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	19.05.2017 11:50	
Pogoda	Słonecznie	

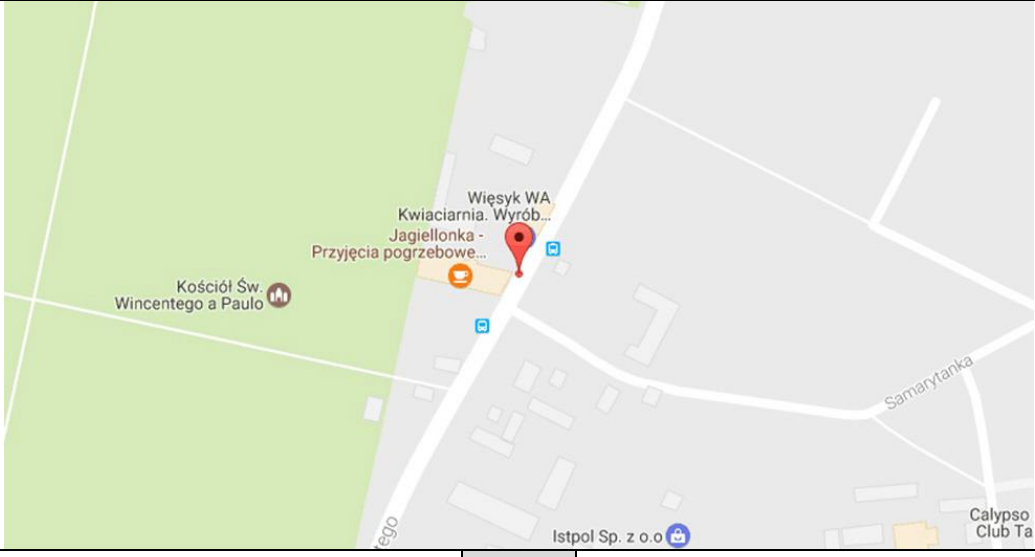
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2851		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Świętego Wincentego	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Św. Wincentego 83		
OPIS	przez św. Wincentego		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.27861	Szerokość geograficzna	21.04454
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.27861,21.04454

ORIENTACJA			
NW		N	NE

			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE

			
W			E
SW		S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2851		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		st_50				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 2 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2851		

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW					
ULICA JEDNOKIERUNKOWA			Nie		
Kierunki ruchu		do ul.	Podobna		
		do ul.	Gilarska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)			S	N	
S	Podobna				
N	Gilarska				
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)					
	Podobna				
	Gilarska				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW					
	Podobna				
	Gilarska				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA					ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	20 m
Kierunek	N		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry;Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry;Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry;Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry;Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2851		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	N	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2851	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2851		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 3 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2851		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	20 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
	W	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2851	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ciąg uliczny Św. Wincentego stosunkowo niedawno przebudowany (w wysokim standardzie) wraz zastosowaniem wysp azylu. Ciąg charakteryzuje się znacznymi natężeniami ruchu drogowego i znacznymi prędkościami pojazdów. Odnosi się wrażenie, że prędkość jest regulowana natężeniem ruchu drogowego. Dobrej jakości, gładka nawierzchnia zachęca do większych prędkości. Sąsiedztwo cmentarza powoduje, że ruch pieszzy przez ul. Św. Wincentego jest znaczny. Spostrzeżono, że przez przejścia dla pieszych porusza się wiele osób starszych. Przejście dla pieszych nr 2851 jest szczególne z uwagi na fakt, że po jednej stronie ulicy znajduje się cmentarz a po przeciwnej stoiska z kwiatami i zniczami. Dojazd od strony północnej poprzedza długa prosta. Należy więc mieć na względzie, że pieszymi często są osoby starsze lub osoby pochłonięte myślami związanymi z pochówkiem bliskich zmarłych. Ich sprawność ruchowa lub czujność pieszego może być obniżona. Przejście dla pieszych przez jeden pas ruchu – azyl – pas ruchu + zatokę autobusową.

Przed przejściem dla pieszych (3 m) od strony południowej zarejestrowano zaparkowany pojazd ograniczający widoczność pieszy - kierowca. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Należy wzmocnić nadzór nad nieprawidłowym parkowaniem oraz zastosować fizyczne środki uniemożliwiające parkowanie w bliskości przejścia dla pieszych.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. Potencjalne zdarzenie z udziałem pieszych może prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Należy zastosować środki fizyczne i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 30 km/h.

Od strony wschodniej pieszy przekracza jedno pas ruchu i zatokę autobusową. Pieszy przekraczając długie przejście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższa łuk czasową pomiędzy pojazdami) aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.

Należy skrócić przejście dla pieszych przesuwając zatokę w kierunku północnym poza obszar przejścia dla pieszych.

Reasumując zaleca się skrócenie długości przejścia, wyeliminowania parkowania, zmniejszenie prędkości pojazdów w strefie przejścia lub instalację sygnalizacji świetlnej.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2851		

ZDJĘCIA









