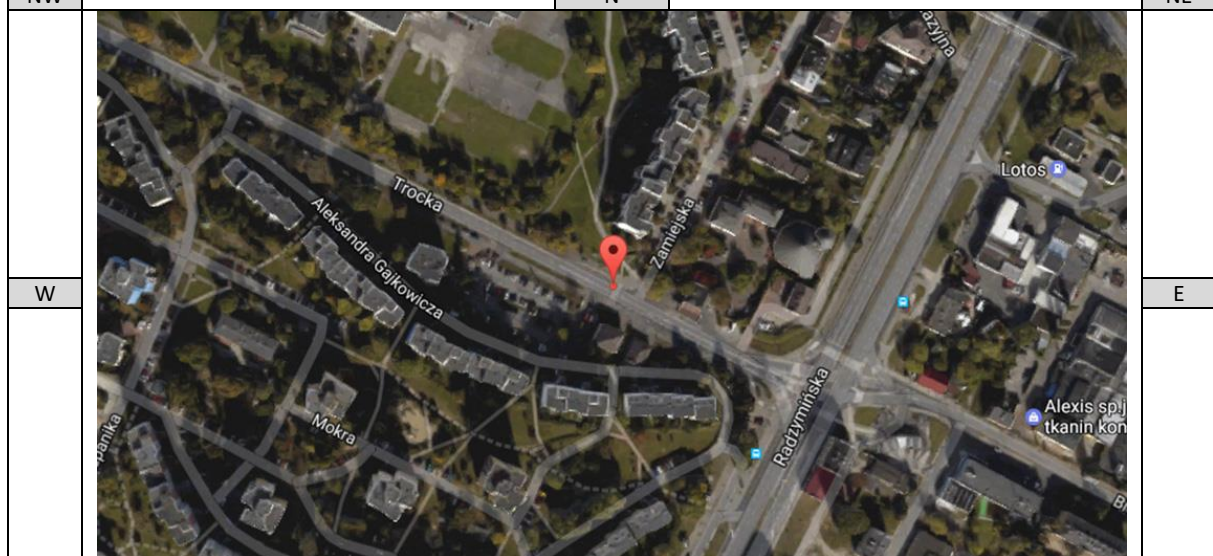


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audyt	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	19.05.2017 09:40	
Pogoda	Słonecznie	

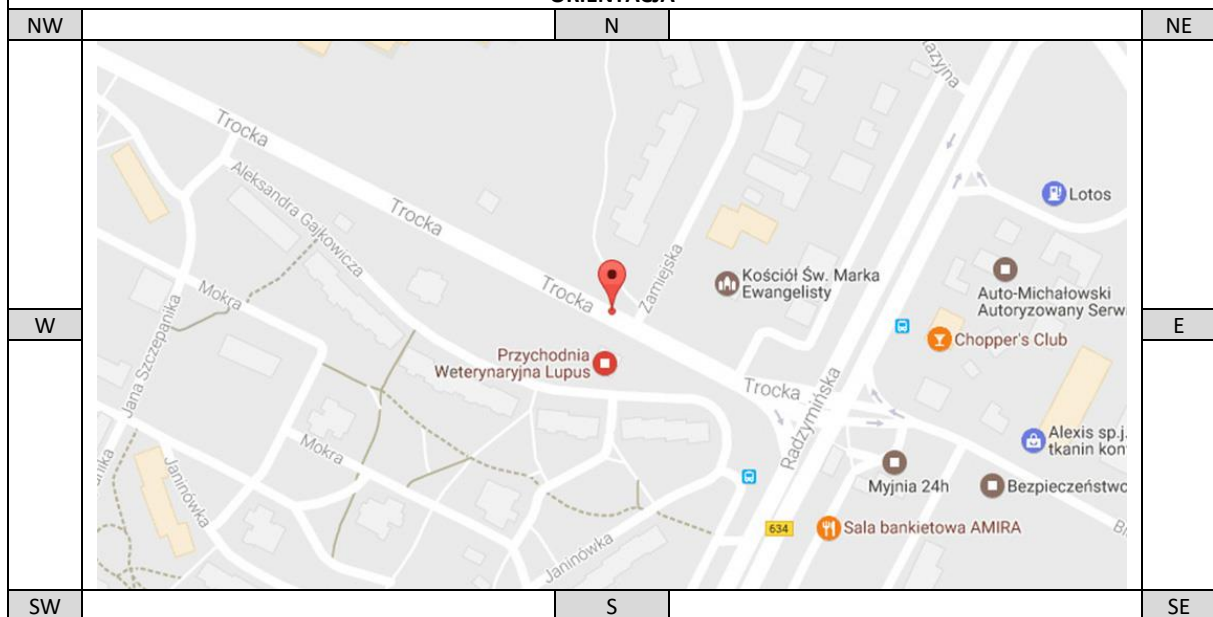
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2869		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Trocka	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Zamiejska		
OPIS	przez Trocką		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.27333	Szerokość geograficzna	, 21.062
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.27333,, 21.062

ORIENTACJA			
NW		N	NE



ORIENTACJA			
NW		N	NE



FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2869		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo 50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2869	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Radzywińska		
	do ul.	Tadeusza Korzona		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		SE	NW	
SE	Radzywińska			
NW	Tadeusza Korzona			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
	Radzywińska			
	Tadeusza Korzona			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
	Radzywińska			
	Tadeusza Korzona			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	SE		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	NW		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	SE	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2869		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	SE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	SE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	SE
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	NW	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	NW
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2869		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	SE	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	SE	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	SE	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SE	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SE	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2869		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 35 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 30 m
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2869		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	SW	W LEWO	50 m
		W PRAWO	20 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
	SW	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	SW	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2869	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
Przeście dla pieszych przez ul. Trocką. Przeście dla pieszych przez 3 pasy ruchu z czego jeden jest początkiem zatoki autobusowej. Przystanek autobusowy za prześciem dla pieszych powoduje ograniczenie widoczności kierowca – pieszy. Pomierzono widoczność kierujący – pieszy na poziomie 20 m (w czasie gdy autobus znajduje się w zatoce). Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do prześcia dla pieszych muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do prześcia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wkroczy na przeście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przeście dla pieszych. W sytuacji gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przeście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd. Dodatkowo długość prześcia dla pieszych dla pieszych wynosi 10 m. Pieszy przekraczając długie przeście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższa lukę czasową pomiędzy pojazdami) aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu. W obszarze prześcia dla pieszych znajdują się: od strony zachodniej zjazd publiczny, od strony wschodniej wyjazd z ulicy podporządkowanej (ul. Zamiejska) oraz wyjazd ze stacji paliw. W sytuacji gdy na tych ciągach pojawiają się pojazdy, których kierowcy będą chcieli włączać się do ruchu, wystąpi ograniczenie widoczności kierowców poruszających się w ciągu ul. Trockiej – pieszy. Z uwagi na nagromadzenie się wielu dynamicznych ograniczeń widoczności, długości prześcia dla pieszych należy uznać przeście dla pieszych za niebezpieczne. Należy skrócić długość prześcia dla pieszych np. poprzez realizację wyspy azylu. Należy odsunąć przystanek autobusowy od prześcia dla pieszych oraz wyeliminować pas zatoki autobusowej z przekroju prześcia dla pieszych. Alternatywnie, można rozważyć instalację sygnalizacji świetlnej.	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2869		

ZDJĘCIA









