

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	20.07.2020 12:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3177		
DZIELNICA	Wesoła	KATEGORIA	gminna
ULICA	Jana Pawła II	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Graniczna		
OPIS	rondo, przez Torfową		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2176282	Szerokość geograficzna	21.222595299999983
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2176282,21.222595299999983">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2176282,21.222595299999983">https://www.google.com/maps?q=52.2176282,21.222595299999983</a>

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>3177</b>	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie ronda				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		0,5 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDZIA Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Z DR przyległą x=0 m				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna:				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	5,5 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	5,5 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>3177</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Graniczna</b>		
	<b>do ul.</b>	<b>Wydmowa</b>		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		N	S	
N	Graniczna			
S	Wydmowa			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>				1

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	Brak oznakowania










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>3177</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	N	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	S	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	S	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>3177</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>3177</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	N	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		NS
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>3177</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	6 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	36 m
		W PRAWO	9 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	20 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Drzewa
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Ogrodzenie

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3177	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE
--------------------------

Przeście zlokalizowane przez jednopasowy wlot i jednopasowy wylot małego ronda, z ulicą lokalną. Problemem przejścia jest przede wszystkim brak konsekwencji rozwiązań w stosunku do przejść sąsiednich, polegający na wyznaczeniu go bez wyspy środkowej kanalizującej wlot do ronda i stanowiącej jednocześnie azyl na przejściu dla pieszych. Brak kanalizacji wlotu może prowadzić do dość dowolnego dobierania trajektorii ruchu pojazdów na wlocie, jak również do wykonywania tych manewrów przy zwiększonej prędkości, co niesie ze sobą znaczne ryzyko w miejscu dedykowanym pieszym. Innym problemem przejścia są ograniczenia widoczności spowodowane bliskością ogrodzeń przyległych posesji i drzew. Ograniczenia widoczności uniemożliwiają przed przejściem ocenę możliwości wejścia na jezdnię i potencjalnie mogą być powodem wkroczenia pieszego na jezdnię przed nadjeżdżającym pojazdem. Do wad organizacji ruchu na przejściu można zaliczyć brak separacji między samym przejściem i przejazdem rowerowym, co może prowadzić do częstszego, niż w przypadku, gdy byłaby ona zastosowana, przecinania się trajektorii ruchu pieszych i rowerzystów na jezdni. Konflikty ruchowe między niechronionymi uczestnikami ruchu mające miejsce na jezdni takiej ulicy są wysoce niepożądane z punktu widzenia brd, ponieważ powinno być to miejsce o możliwie najczytelniejszej organizacji ruchu, pozwalające w sposób sprawny przekroczyć jezdnię. Ponadto, w czasie inspekcji stwierdzono całkowicie przesłonięte przez gałęzie drzew oznakowanie pionowe D-6b na wlocie. Słabo dostrzegalne oznakowanie pionowe może decydować o braku możliwości wystarczająco wczesnego przekazania kierującym informacji o lokalizacji i typie przejścia na wlocie. To z kolei może powodować zagrożenia związane na przykład z bezrefleksyjnym wjazdem na przejście i prowadzić do potrażeń pieszych.

Rekomenduje się poszerzenie strefy wlotu ronda w zakresie umożliwiającym budowę na nim wyspy środkowej, stanowiącej azyl na przejściu dla pieszych, jak również zapewnienie optymalnych warunków widoczności i szerokości ciągów pieszych oraz zapewnienie separacji ciągu pieszego i rowerowego przy przejściu (min. 0,5 m). Należy także odsunąć przejście na optymalną odległość (4 - 6 m) od krawędzi jezdni ronda i zapewnić prawidłową dostrzegalność oznakowania pionowego.



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3177	

ZDJĘCIA











