



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych | | | |
|--|--|------------------------|------|
| Ogólnodostępne | Zastrzeżone | Inwalidzkie | B-35 |
| 15 | 3 | 0 | 0 |
| Inwestycja: | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy | | |
| Inwestor: | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA | | |
| | NR RYS.: 32 | SKALA: 1:500 | |
| Obszar: | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy | | |
| Nazwa opracowania: | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II - | | |
| Odcinek: | Bałuckiego - Puławska | | |
| Obiekt: | ul. Olkuska | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Pracki | | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Buda | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Kosiński | | |
| Projektował: | inż. Paweł Tkacz | | |
| Projektował: | mgr inż. Przemysław Wiącek | | |
| Projektował: | inż. Dariusz Tworek | | |