

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	11.07.2020 11:21	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3335		
DZIELNICA	Rembertów	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Generała Antoniego Chruściela „Montera”	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Cyrulików		
OPIS	przez Chruściela, jezdnia E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.257608	Szerokość geograficzna	21.158808
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.257608,21.158808

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3335	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		21 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Brak	Brak	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3335	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Strażacka	
	do ul.	Cyrulików	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	
N	Strażacka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość
			13 m
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3335	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3335	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	E-N	Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3335	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 8 m

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	N	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK	E-N	ND
----------	-----	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3335	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3335	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez Aleję Generała Antoniego Chruściela „Montera” przez dwa pasy ruchu w jednym kierunku.

W obszarze przejścia dla pieszych występuje zagrożenie wynikające z geometrii i organizacji ruchu. Przejście dla pieszych wyznaczono przez dwa pasy ruchu w jednym kierunku na długim prostym odcinku drogi. Na takich przekrojach drogowych rejestruje się wysokie i bardzo wysokie prędkości pojazdów, co może prowadzić do zdarzeń drogowych z udziałem pieszych o dużej ciężkości ofiar. Dodatkowo może wystąpić niezgodne z przepisami o ruchu drogowym, lecz często obserwowane, zachowanie kierujących, polegające na tym, że na jednym pasie kierujący ustąpi pierwszeństwa pieszym, a kierujący na sąsiednim pasie pierwszeństwa nie udzieli. Karoseria pierwszego pojazdu będzie stanowiła ograniczenia widoczności na pieszego dla kierującego pojazdem na sąsiednim pasie.

Zaleca się instalację sygnalizacji świetlnej. Do czasu instalacji sygnalizacji świetlnej należy wprowadzić elementy uspokojenia ruchu drogowego, np. progi wypowe. Zaleca się to zrealizować systemowo na całym ciągu Al. Generała Antoniego Chruściela „Montera”.

Skrzyżowanie ulicy Cyrulików i Alei Generała Antoniego Chruściela „Montera” jako tak duże skrzyżowanie bez sterowania sygnalizacją świetlną posiada ograniczoną przepustowość, a organizacja ruchu jest trudna w odbiorze przez kierujących. Może to powodować ograniczoną percepcję przy obserwacji pieszych. Większość uwagi kierujących jest skierowana na inne pojazdy, które są dla kierujących największym zagrożeniem. Zbyt duży ładunek informacyjny może wiązać się z obniżeniem niezawodności w prowadzeniu pojazdu. W związku z powyższym zadanie związane z obserwacją pieszych i udzieleniem im pierwszeństwa może zostać niewykonane lub niewłaściwie wykonane co stanowi zagrożenie dla pieszych.

Należy zmienić organizację ruchu na skrzyżowaniu, która będzie czytelna i łatwa w rozpoznaniu. Może to być skrzyżowanie sterowane sygnalizacją lub inne czytelne np. rondo turbinowe.

Przejście dla pieszych odsunięte jest od krawędzi jezdni głównej więcej niż jest to niezbędne. Duże promienie skrętów oraz odsunięte przejście sprawiają, że pojazdy skręcające z jezdni głównej będą osiągały za wysokie prędkości w obszarze przejścia dla pieszych. Może to powodować duże zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.

Problem powinien zostać rozwiązany po zmianie geometrii i organizacji ruchu, gdzie w nowej geometrii przejście powinno być w odległości 4 – 6 m od krawędzi skrzyżowania. Jeśli przy nowej geometrii przejście dla pieszych nie zostanie przysunięte należy je objąć sterowaniem w bieżącej lokalizacji.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3335	

ZDJĘCIA





11 lip 2020 11:23:15



11 lip 2020 11:24:02



