

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	16.06.2017 08:33	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	337		
DZIELNICA	Mokotów	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Jana Pawła Woronicza	LICZBA PASÓW	4
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Spartańska		
OPIS	przez Woronicza		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.18889	Szerokość geograficzna	20.99532
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.18889,20.99532

ORIENTACJA

NW			N			NE
W						E
SW			S			SE

ORIENTACJA

NW			N			NE
W						E
SW			S			SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	337	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		13 m
				DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		13 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azył/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	337	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Wołoska	
	do ul.	Jana Maklakiewicza	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W
E	Wołoska		
W	Jana Maklakiewicza		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E		Odległość
			Odległość
Kierunek	W	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość
			50 m
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	337	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	337	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	337	

PARKOWANIE				
-------------------	--	--	--	--

PARKOWANIE NA JEZDNI				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
--	--	--	--	--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
--	--	--	--	--

KIERUNEK			ND	
----------	--	--	----	--

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
-----------------------------------	--	--	--	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	337	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	90 m
		W PRAWO	90 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	90 m
		W PRAWO	90 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	337	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Podstawowym problemem tego przejścia jest jego zbyt duża długość. Pieszy podczas przekraczania jezdni musi przejść przez 4 pasy (po dwa w przeciwnych kierunkach) czyli łącznie 13 metrów. Jednocześnie ulica, na której znajduje się przejście, przebiega na odcinku prostym na długim odcinku. Powoduje to rozwijanie przez kierowców bardzo dużych prędkości. Mimo dobrej widoczności pieszego i pojazdów, kierowcy nie zwalniają na dojeździe do przejścia i piesi nie decydują się przekraczać przejścia lub przez nie niemalże przebiegają. Taka sytuacja jest niedopuszczalna ponieważ może doprowadzić do wypadku. Zaobserwowane prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście były dużo większe od 50 km/h w związku z czym najeżdżanie na pieszego w tym miejscu grozi wypadkiem śmiertelnym lub bardzo ciężkim w skutkach dla pieszego.

Zaleca się skrócenie przejścia dla pieszych poprzez wykonanie azyli dla pieszych, wraz z wykonaniem urządzeń wymuszających na kierowcach redukcję prędkości. Jednocześnie zaleca się instalację sygnalizacji świetlnej w celu zapewnienia pieszym bezpiecznego przejścia na drugą stronę. Dzięki temu kierowcy będą się musieli zatrzymać przed przejściem, a piesi komfortowo przejdą na drugą stronę ulicy.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Należy zastosować środki fizyczne i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 30 km/h lub/i zainstalować sygnalizację świetlną.

Na jezdni przed przejściem w kierunku zachodnim znajduje się przystanek autobusowy. Autobus w momencie postoju na przystanku zasłania widoczność kierowcy zbliżającemu się od strony wschodniej do przejścia (jadącemu drugim pasem). Pieszy chcący wejść na przejście również nie może dobrze ocenić sytuacji ponieważ autobus zasłania jemu widoczność.

Zaleca się wybudowanie zatoki autobusowej w tym miejscu.

NR PRZEJŚCIA

337

ZDJĘCIA









