



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
 - granica opracowania (łączy rysunek)
 - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - projektowana zieleń
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki
 - oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
51	0	0	0
Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania dla Niezręczonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
NR RYS.: 34A		SKALA: 1:500	
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -			
Odcinek: Niepodległości - Kazimierzowska			
Obiekt: ul. Ursynowska			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		