

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Monika Bielewska	
Data, Godzina	16.06.2020 10:00	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3519		
DZIELNICA	Białotęka	KATEGORIA	Wojewódzka
ULICA	Modlińska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Płochocińska-Familijna		
OPIS	przez Modlińska, wlot N-W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.308159600000033	Szerokość geograficzna	20.983585099999991
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.308159600000033,20.983585099999991

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3519	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łamane pierwszeństwo				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	6 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	11 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	11 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Brak	Brak	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3519	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Wartka	
	do ul.	Jana Kowalczyka	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NW	
NW	Wartka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA			1

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	NW		Odległość
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 70 m
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE			
ZNAKI PIONOWE cz. I			
Kierunek	NW	STR. LEWA	 D6
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 D6
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie
Kierunek		STR. LEWA	 D6
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie
Kierunek		STR. PRAWA	 D6
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3519	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	Brak oznakowania pionowego przejścia.
-------	---------------------------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3519	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Oznakowanie
Szerokość zawężenia	2 m

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NW	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NW	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3519	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	NW	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	NW	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Brak zagrożeń spowodowanych nieprawidłowym parkowaniem.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3519	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3519	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych zlokalizowane jest na rozległym skrzyżowaniu ul. Modlińskiej z ul. Płochocińską, stanowiącym element węzła (ul. Modlińska przechodzi obiektem górą nad jezdnią, na której wyznaczone jest przejście).

Przeście wyznaczone jest przez jezdnię - jednokierunkowy fragment skrzyżowania między pasami wydzielonymi dla relacji w prawo i pozostałymi wlotu ul. Płochocińskiej.

Organizacja ruchu jest nieczytelna. Obowiązuje łamane pierwszeństwo. Wloty podporządkowane oznakowane są znakami B-20.

Brak oznakowania przejścia znakami pionowymi, co pogarsza postrzegalność przejścia.

Oznakowanie poziome jest niekompletne. Brak linii zatrzymania przed przejściem.

Przeście skrócone jest poprzez powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21, co niedostatecznie chroni pieszego. Na całej długości, także na obszarze skrócenia linią P-21, oznakowane jest linią P-10. Pieszy nie ma jasności, czy znajduje się na przejściu, czy nie.

Przeście poprowadzone jest przez dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Istnieje zagrożenie potrącenia pieszego, przez pojazd, który wyprzedzi pojazd, który się zatrzymał, żeby przepuścić pieszego.

Zalecenia.

1. Powierzchnię P-21 należy zastąpić powierzchnią wyniesioną
2. Uzpełnić oznakowanie pionowe przejścia
3. Uzpełnić oznakowanie przejścia linią P-14
4. Wskazane jest wprowadzenie sterowania całego skrzyżowania sygnalizacją świetlną

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3519	

ZDJĘCIA









