

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	16.06.2020 09:10	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3520		
DZIELNICA	Białotęka	KATEGORIA	Wojewódzka
ULICA	Modlińska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Płochocińska-Familijna		
OPIS	przez Modlińska, wylot N-E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.307967699999990	Szerokość geograficzna	20.984078600000001
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.307967699999990,20.984078600000001

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW	S	SE	

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW	S	SE	

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3520	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Inne: łącznica				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna:				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	6 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	8 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	8 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Brak	Brak	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3520	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Huczna	
	do ul.	Jana Kowalczyka	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NE	
NE	Huczna		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	NE		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość
			15 m
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NE	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3520	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	Stan dobry
			Inny	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3520	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NE	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NE	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3520	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	NE	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	NE	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	NE	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	NE	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	NE	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	NE	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		NS
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3520	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	SE	W LEWO	
		W PRAWO	>100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	SE	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	STRONA LEWA	Inne: Krzewy
		STRONA PRAWA	Brak
	SE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3520	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście zlokalizowane w obrębie jednego z wlotów rozległego skrzyżowania skanalizowanego, przez dwupasowy łuk wyokrągający.

Przejście przez dwa pasy w jednym kierunku jest zawsze obarczone pewnym zagrożeniem dla pieszych z uwagi na możliwość odmiennych zachowań kierujących, dojeżdżających do przejścia równolegle. W sytuacji, gdy jeden z pojazdów zmniejszy prędkość, by pozwolić przekroczyć jezdnię pieszememu, drugi może jej nie zredukować i w przypadku wejścia pieszego na jezdnię - potrącić go. W przypadku tego przejścia należy zwrócić także uwagę na fakt, że ulica stanowiąca wlot przez które przeprowadzone jest przejście jest odcinkiem zjazdowym z arterii (ul. Modlińska), na której występują duże natężenia i duże prędkości ruchu pojazdów, dodatkowo na niwelecie jezdni skierowanej w dół. Sprzyja to przejazdom przez przejście ze znacznymi prędkościami, co również potęguje zagrożenia dla pieszych.

Wewnętrzna krawędź jezdni jest zdegradowana i nosi wyraźne ślady przejazdów kół ciężkich pojazdów, prawdopodobnie tylnych kół naczeł pojazdów ciężarowych. Stanowi to o kolejnym potencjalnym zagrożeniu dla pieszych, którzy w tym wypadku mogą być potrąceni bądź najechani stojąc tuż przy krawędzi jezdni.

Rekomenduje się instalację sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu, co pozwoli na separację ruchu samochodowego, w tym ciężkiego od ruchu pieszego. Ponadto należy naprawić wewnętrzną krawędź jezdni poprzez remont opaski i krawężnika wysokiego przez przejściem, co zabezpieczy strefę oczekiwania pieszych przy krawędzi jezdni.

NR PRZEJŚCIA

3520

ZDJĘCIA







