

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra	
Data, Godzina	05.06.2020 08:00	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3592		
DZIELNICA	Białotęka	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Lewandów	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Głębocka		
OPIS	przez Głębocka, wlot N		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.323112199999971	Szerokość geograficzna	21.067005200000005
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.323112199999971,21.067005200000005

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW			SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW			SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3592	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3592	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Lewandów	
	do ul.		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	
S	Lewandów		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 24,5 m
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE			
ZNAKI PIONOWE cz. I			
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6 Stan dobry
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6 Stan dobry
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie
Kierunek		STR. LEWA	 D6
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie
Kierunek		STR. PRAWA	 D6
			 D-6a
			 D-6b
			 T-27
			Inne oznakowanie










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3592	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3592	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3592	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3592	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	10 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3592	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych przez ulicę Głębocką, wlot N (kategoria drogi: powiatowa), na skrzyżowaniu Lewandów – Głębocka.

W sąsiedztwie przejścia został zlokalizowany przystanek autobusowy w zatoce (przed przejściem dla pieszych). Takie usytuowanie przystanku powoduje znaczne ograniczenie widoczności w czasie postoju pojazdu transportu zbiorowego, do około 10 metrów. W przypadku, kiedy w zatoce będzie stał pojazd, pieszy wychodzący zza niego nie będzie widoczny dla nadjeżdżających innych pojazdów, co może powodować bardzo niebezpieczne sytuacje (jak autobus stanie na końcu tej zatoki, przed skosem, to widoczność tak na oko będzie wynosiła 10 m).

Rekomendacja. Należy przenieść zatokę autobusową, tak żeby została zachowana widoczność na zatrzymanie w czasie postoju autobusu.

Przeście przez dwa pasy ruchu w tym samym kierunku. Na przejściu występuje ryzyko całkowitego ograniczenia widoczności w przypadku zatrzymania się przed przejściem pojazdu na jednym pasie ruchu i wejście pieszego zza tego pojazdu pod nadjeżdżających pojazd drugim pasem ruchu. Może to prowadzić do wypadków z poważnymi konsekwencjami.

Rekomendacja. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej lub zmiana geometrii w obszarze przejścia (np. zawężenie do jednego pasa ruchu).

NR PRZEJŚCIA

3592

ZDJĘCIA





