



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
  - granica opracowania (łączy rysunek)
  - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
  - projektowana zielen
  - istniejąca droga jednokierunkowa
  - projektowana droga jednokierunkowa
  - istniejący krawężnik wysoki
  - istniejący krawężnik obniżony
  - projektowany krawężnik wysoki
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przestawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygradzenia U-12a istniejące
  - wygradzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowanie)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - azyle prefabrykowane istniejące
  - azyle prefabrykowane projektowane
  - wyspowa progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

	Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
	26	0	3	0
Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postojów, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
	NR RYS.:	35B		SKALA:
		1:500		
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -			
Odcinek:	Odyńca 63 - Niepodległości			
Obiekt:	ul. A. E. Odyńca			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosifski			
Projektował:	inż. Paweł Tkacz			
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek			
Projektował:	inż. Dariusz Tworek			