






























**LEGENDA:**

-  granica pasa drogowego
-  łączy rys. nr 000
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowa progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych  |   |                        |      |
|---|---|------------------------|------|
| Ogólnodostępne  | Zastrzeżone   | Inwalidzkie            | B-35 |
| 23  | 0   | 2                      | 0    |
| Investycja:   | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |                        |      |
| Investor:   | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA   |                        |      |
|  | NR RYS.:<br><b>35C</b>  | SKALA:<br><b>1:500</b> |      |
| Obszar:   | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy  |                        |      |
| Nazwa opracowania:  | Propozycja zmian w organizacji ruchu<br>- ETAP II -   |                        |      |
| Odcinek:  | Niepodległości - Krasickiego  |                        |      |
| Obiekt:   | ul. A. E. Odyńca  |                        |      |
| Projektował:  | mgr inż. Tomasz Pracki  |                        |      |
| Projektował:  | mgr inż. Paweł Buda   |                        |      |
| Projektował:  | mgr inż. Tomasz Kosifski  |                        |      |
| Projektował:  | inż. Paweł Tkacz  |                        |      |
| Projektował:  | mgr inż. Przemysław Wiącek  |                        |      |
| Projektował:  | inż. Dariusz Tworek   |                        |      |