



**LEGENDA:**

- D-1 ist. oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 p1 oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 lw oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do prz. oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-2a istniejące
- wygradzenia U-2b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- Łączy rys. nr 000 granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych				
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35	
30	0	2	0	
Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
	NR RYS.: <b>35D</b>	SKALA: <b>1:500</b>		
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu			
Odcinek:	- ETAP II - Krasickiego - Puławska			
Obiekt:	ul. A. E. Odyńca			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosifski			
Projektował:	inż. Paweł Tkacz			
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek			
Projektował:	inż. Dariusz Tworek			