

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	15.06.2020 14:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3641		
DZIELNICA	Białotęka	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Płochocińska	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	przy przystanku „PKP Żerań 03”		
OPIS	przez Płochocińska		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.3138045000000034	Szerokość geograficzna	21.0026374000000011
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.3138045000000034,21.0026374000000011

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3641	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania					
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	9 m					
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	50 km/h					
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak					
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego					
USYTUOWANIE DR	ND					
LINIE TRAMWAJOWE	Brak					
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND					
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna:					
STAN NAWIERZCHNI	Dobry					
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta					
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	14 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	Wyniesiony, szerokość azylu: 2 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3641	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Marywilska		
	do ul.	Płytowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Marywilska			
E	Płytowa			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				1

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	26 m
			Odległość	
Kierunek	E	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	22 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3641	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3641	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3641	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		NS
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3641	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	>100 m
		W PRAWO	>100 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	>100 m
		W PRAWO	>100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3641	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście zlokalizowane w strefie dość rozległego skrzyżowania skanalizowanego ważniejszych ulic zbiorczych (Płochocińska, Marywilska), przez dwupasowy wschodni wlot główny i jednopasowy wylot. Przejście przez dwa pasy w jednym kierunku jest zawsze obciążone pewnym zagrożeniem dla pieszych z uwagi na możliwość odmiennych zachowań kierujących, dojeżdżających do przejścia równoległe. W sytuacji, gdy jeden z pojazdów zmniejszy prędkość, by pozwolić przekroczyć jezdnię pieszemu, drugi może jej nie zredukować i w przypadku wejścia pieszego na jezdnię - potrącić go. W czasie inspekcji w terenie stwierdzono występowanie dość wysokich prędkości ruchu pojazdów, co może być przyczyną groźnych w skutkach wypadków z udziałem pieszych.

Znaczącym zagrożeniem dla bezpieczeństwa pieszych jest tu również funkcjonowanie przystanku przed przejściem, na jezdni, na pasie skrętu w prawo. Taka konfiguracja sprawia, że piesi opuszczający przystanek i przekraczający jezdnię są narażeni na potrącenia przez pojazdy na zasadniczym pasie ruchu na wprost, z uwagi na brak widoczności, ograniczonej przez autobus na przystanku.

Rekomenduje się instalację sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu, w tym na omawianym przejściu. Rekomenduje się także zmianę lokalizacji przystanku autobusowego, aby wyeliminować problem braku widoczności przy przejściu.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3641	

ZDJĘCIA







