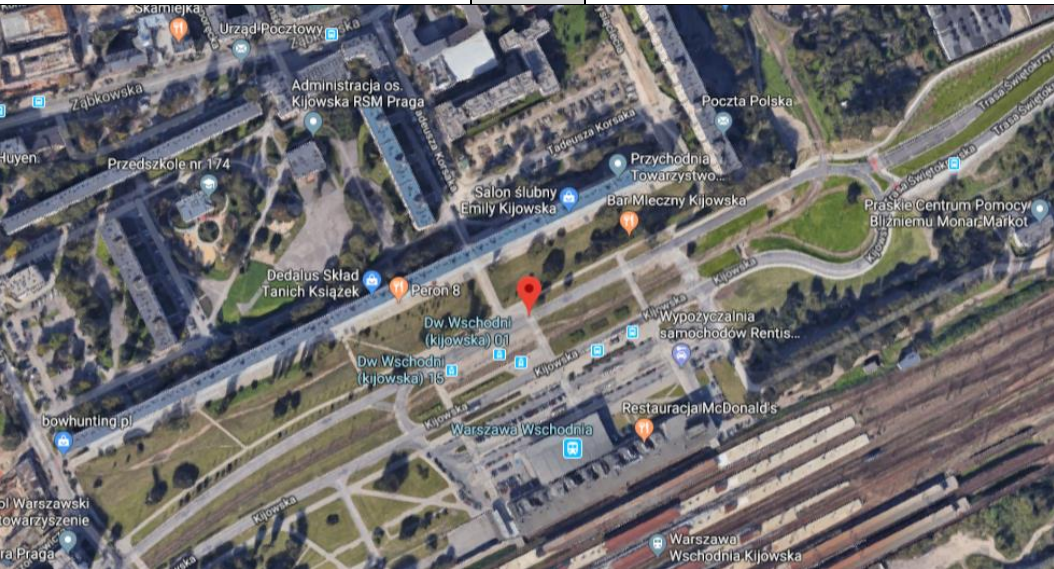


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra	
Data, Godzina	07.08.2019 09:50	
Pogoda	Słonecznie	

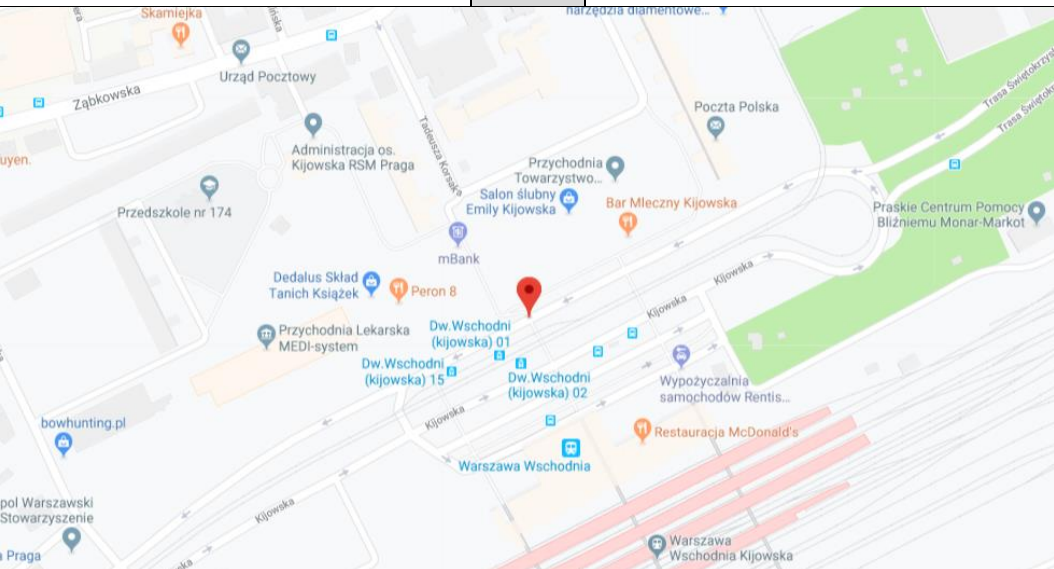
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3862		
DZIELNICA	Praga Północ	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Kijowska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Kijowska 11		
OPIS	przez Kijowską, przy dworcu i przejściu przez tory		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.253204	Szerokość geograficzna	21.050782
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.253204,21.050782

ORIENTACJA

NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA

NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3862	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami	
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND	
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND	
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak	
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego	
USYTUOWANIE DR		ND	
LINIE TRAMWAJOWE		Torowisko wydzielone: 3 Tory	
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		Betonowa	
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara	
STAN NAWIERZCHNI		Dobry	
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta	
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m	
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	26,5 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak
		W poziomie jezdni, szerokość azylu: 6 m	2
			Brak
			Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne	

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3862	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Markowska	
	do ul.	Trasa Świętokrzyska	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	
W	Markowska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)		W	E
W	Markowska		
E	Trasa Świętokrzyska		
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	W		Odległość
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 24 m
Kierunek	E		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3862	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3862	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3862	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3862	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	80 m
		W PRAWO	45 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	45 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3862	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
-------------------------------------------------	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych jest zlokalizowane na drodze nadrzędnej, przy dworcu PKP Warszawa Wschodnia (jezdni północna oraz przejazd tramwajowy).

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych, może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. Dodatkowo istnieje ryzyko, że na jednym pasie pojazd ustąpi pierwszeństwa pieszemu, natomiast kierowca poruszający się drugim pasem nie wyhamuje, co może skutkować najechaniem na pieszego.

Rekomenduje nadzór nad prędkością w strefie przed przejściem poprzez instalację odpowiednich do tego środków. Najskuteczniejszym rozwiązaniem jest zastosowanie kompleksowego systemu nadzoru nad prędkością na całym ciągu ulicy poprzez zastosowanie fotoradarów oraz uzupełnianie nadzoru nad prędkością poprzez pomiar w zmiennej lokalizacji przez patrol policji. Elementem uzupełniającym, jednak o ograniczonej skuteczności, mogą być: pasy wibroakustyczne w poprzek jezdni, piktogramy na jezdni A-17, pomiar radarowy wraz informacją „ZWOLNIJ” przy przekraczaniu prędkości, migające sygnały ostrzegawcze przy znaku D-6b, zagęszczenie sygnalizacji świetlnej na ciągu ulicznym z ustawieniem koordynacji „zielonej fali” na prędkość 50 km/h.

Mankamentem jest zły stan nawierzchni torowiska w obszarze przejścia. Istnieje ryzyko potknięcia się pieszych lub zatrzymania osób na wózkach inwalidzkich lub z wózkami dziecięcymi. Nagłe zatrzymanie lub przytrzymanie się osób przekraczających przejście dla pieszych może zaskakiwać kierujących pojazdami i doprowadzić do niebezpiecznych zdarzeń.

Rekomendacja. Należy wyremontować nawierzchnię torowiska.

Wykorzystywanie nowoczesnych pojazdów szynowych i ich niski poziom hałasu podczas jazdy może powodować brak prawidłowego rozpoznania zagrożenia ze strony pieszego i wejście na przejście przed jadący tramwaj. Motorniczy natomiast, ze względu na długość drogi hamowania może nie być w stanie zatrzymać pojazdu. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych będzie prowadzić to do bardzo groźnych wypadków.

Rekomendacja. Należy wprowadzić ostrzeżenie głosowe „uwaga tramwaj” stosowane w innych miastach.

Rekomendacja. Ze względu na duże natężenie ruchu pieszego (do i z dworca), należy rozważyć budowę sygnalizacji świetlnej razem z przejściem 3859.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3862	

ZDJĘCIA

















