

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Katarzyna Szymanowska	
Data, Godzina	29.06.2019 10:45	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3878		
DZIELNICA	Praga Północ	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Jagiellońska	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Jagiellońska 35		
OPIS	przez Jagiellońska		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.257535	Szerokość geograficzna	21.027856
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.257535,21.027856

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3878	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3878	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Ratuszowa		
	do ul.	plac Hallera		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N	
S	Ratuszowa			
N	plac Hallera			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	71 m
			Odległość	
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3878	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	Stan dobry, T1o fluorescencyjne
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	Stan dobry, T1o fluorescencyjne
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
Kierunek	N	STR. LEWA	 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3878	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3878	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 12 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 15,5 m

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3878	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	50 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	60 m
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	60 m
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3878	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przejście dla pieszych prowadzi przez trzy pasy ruchu. Dla kierunku południowego wyznaczone są dwa pasy ruchu, w tym pas lewy (dla całego przekroju środkowy) przeznaczony jest dla autobusów transportu miejskiego. Głównym zagrożeniem na tym przejściu jest wyprzedzanie autobusów na przejściu przez inne pojazdy. Jest to szczególnie niebezpieczne dla pieszych pokonujących przejście w kierunku zachodnim. Wysoki i długi pojazd jakim jest autobus na długim odcinku zasłania pieszemu prawy pas dla kierunku południowego, co uniemożliwia właściwą ocenę warunków ruchu. Jednocześnie autobus zasłania na długim odcinku przejście kierowcy jadącemu prawym pasem. Ograniczenie widoczności przez jadące środkowym pasem autobusy - zarówno pieszym jak i kierowcom - stanowi duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż kierowcy nagminnie łamią zakaz wyprzedzania na przejściach dla pieszych.

Rekomendacja. Zastosować sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych.

2. Mankamentem przejścia dla pieszych jest jego lokalizacja między dwoma skrzyżowaniami wyposażonymi w sygnalizację świetlną. Kierowcy widząc w perspektywie sygnalizację świetlną (na obu sąsiadujących skrzyżowaniach sygnalizatory umieszczone są również na wysięgnikach nad jezdnią) często nie dostrzegają elementów infrastruktury drogowej znajdujących się na bliższym planie, czyli jak w omawianym przypadku przejścia dla pieszych. Ponadto obserwując zmianę świateł kierowcy mogą przyspieszać, aby zdążyć przejechać na zielonym świetle. Kierowcy mają również tendencję do gwałtownego przyspieszania, gdy otrzymają na skrzyżowaniu zielone światło i wówczas niechętnie zatrzymują się po kilkudziesięciu metrach, aby ustąpić pieszym. Dla pieszego dodatkową trudnością w pokonaniu przejścia jest to, że światło zielone dla samochodów na sąsiednich skrzyżowaniach nadawane jest w różnym czasie, przez co pieszy ma trudność z wyborem odpowiedniej luki czasowej między pojazdami nadjeżdżającymi falami z dwóch przeciwnych kierunków.

Rekomendacja. Zastosować sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych.

3. Przejście dla pieszych jest bardzo długie, gdyż prowadzi przez trzy pasy ruchu. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową między pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Ze względów opisanych w punktach 1 i 2 długie przejście dodatkowo zwiększa zagrożenie niechronionych uczestników ruchu.

Rekomendacja. Zastosować sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych.

4. Mankamentem przejścia jest ograniczenie widoczności przez pojazdy parkujące na chodniku przed przejściem przy zachodniej krawędzi ul. Jagiellońskiej. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych, aby móc dostosować prędkość do sytuacji na drodze (pojawienie się pieszego w sąsiedztwie przejścia, lub na przejściu). Jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji nadjeżdżających pojazdów, w celu podjęcia decyzji o przekroczeniu przejścia. W przypadku ograniczenia widoczności kierowca może nie zdążyć dostosować prędkości, gdy pieszy pojawi się na przejściu.

Rekomendacja. Fizycznie wykluczyć parkowanie.

5. Oznakowanie poziome przejścia jest w dużej części wytarte, co zmniejsza dostrzegalność przejścia. Dostrzegalność poszczególnych elementów infrastruktury drogowej umożliwi kierowcy odpowiednio wcześnie zareagować na zmieniające się warunki ruchu i dostosować prędkość jazdy.

Rekomendacja. Odnowić oznakowanie poziome.

NR PRZEJŚCIA

3878

ZDJĘCIA







