



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

	Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
	8	0	1	3

Investycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **38B** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -**

Odcinek: **Gandhiego 59 - Niepodległości**

Obiekt: **ul. M. Gandhiego**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiniński

Projektował: inż. Paweł Tkacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Włacek

Projektował: inż. Dariusz Tworek