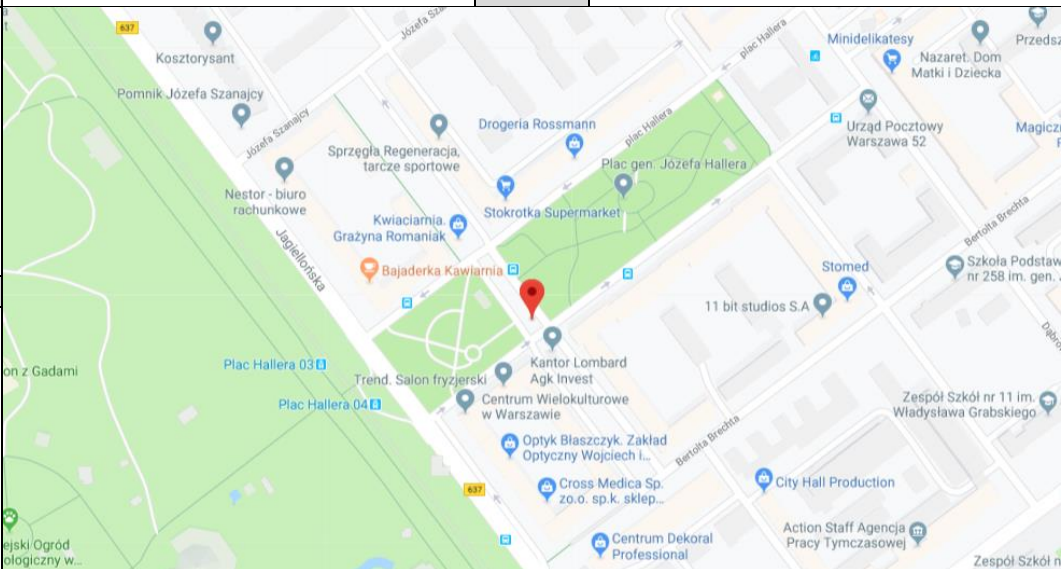


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Katarzyna Szymanowska	
Data, Godzina	29.06.2019 13:10	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3900		
DZIELNICA	Praga Północ	KATEGORIA	Gminna
ULICA	Plac Hallera	LICZBA PASÓW	2x3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Skoczylasa		
OPIS	przez Skoczylasa, N-E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.259572	Szerokość geograficzna	21.027394
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.259572,21.027394">LINK</a>	URL	https://www.google.com/maps?q=52.259572,21.027394

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W		S	E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W		S	E
SW		S	SE

















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>3900</b>	

CHARAKTERYSTYKA			
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania	
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		6 m	
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		50 km/h	
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie	
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego	
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND	
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak	
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND	
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara	
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry	
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta	
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	10 m
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	10 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Zatoki autobusowe
1	Brak	1	Brak
		2	Brak
			1
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne	

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>3900</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Brechta</b>		
	<b>do ul.</b>	<b>Szanajcy</b>		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N	
S	Brechta			
N	Szanajcy			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>				1

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				Nie
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	0 m
			Odległość	
Kierunek	N		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>3900</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>3900</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	W-N	Strona prawa	Słupki

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>3900</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK	W-N	ND
----------	-----	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>3900</b>	

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>
-------------------

<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>
------------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	5 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	25 m
	W	W LEWO	
		W PRAWO	7 m
		W TYŁ	ND

<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>
----------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	40 m
	W	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND

<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>
---------------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3900	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>0</b>
---	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Uwaga!

Numerem 3900 są objęte dwa niezależne przejścia dla pieszych przecinające ulice o dwukierunkowym ruchu. W powyższym formularzu opisano przejście przez zachodnią część ul. Skoczylasa.

Opinia do przejścia zachodniego:

1. Przejście jest wyznaczone przez trzy pasy ruchu. Dwa pasy są przeznaczone tylko dla autobusów transportu miejskiego i stanowią jednocześnie zatoki autobusowe (dla obu kierunków ruchu).

Lokalizacja zatok autobusowych stanowi poważny mankament. Autobusy podczas wymiany pasażerów będą istotnie ograniczały widoczność kierowcom jadącym w kierunku ul. Brechta. Widoczność kierowca - pieszy będzie wynosiła zaledwie 5,0 do 7,0 m (w zależności od kierunku ruchu pieszego), a pieszy będzie wchodził wprost pod nadjeżdżające pojazdy. Ponieważ są to przystanki końcowe, autobusy zatrzymują się na kilka minut, co dodatkowo zwiększa ryzyko wystąpienia kolizji.

Rekomendacja. Zatoki należy zlokalizować w taki sposób, aby wyeliminować ograniczenia widoczności lub zmienić lokalizację przystanków.

2. Przejście jest bardzo długie - 10,0 m. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową między pojazdami), aby przekroczyć jezdnię.

Rekomendacja. Skrócić przejście dla pieszych poprzez oddzielenie zatok autobusowych od przejścia.

3. Oznakowanie poziome jest w złym stanie technicznym, co zmniejsza dostrzegalność przejścia. W związku z częstym zasłanianiem oznakowania pionowego przez autobusy, kierowcy nie mają świadomości, że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Dostrzegalność poszczególnych elementów infrastruktury drogowej umożliwi kierowcy odpowiednio wcześniej zareagować na zmieniające się warunki ruchu i dostosować prędkość jazdy.

Rekomendacja. Odnowić oznakowanie poziome.

Opinia do przejścia wschodniego:

Przejście wschodnie różni się od poprzedniego kierunkiem ruchu dla pasa ogólnodostępnego do ul. Skoczylasa.

1. Przejście jest wyznaczone przez trzy pasy ruchu. Dwa pasy są przeznaczone tylko dla autobusów transportu miejskiego i stanowią jednocześnie zatoki autobusowe (dla obu kierunków ruchu).

Lokalizacja zatoki autobusowej przy krawędzi wschodniej stanowi mankament. Autobus podczas wymiany pasażerów będzie istotnie ograniczał widoczność kierowcom autobusów jadących w kierunku ul. Brechta. Widoczność kierowca - pieszy będzie wynosiła zaledwie 10,0 m. Ponieważ są to przystanki końcowe, autobusy zatrzymują się na kilka minut, co dodatkowo zwiększa ryzyko wystąpienia kolizji.

Rekomendacja. Zatoki należy zlokalizować w taki sposób, aby wyeliminować ograniczenia widoczności lub zmienić lokalizację przystanków.

2. Przejście jest bardzo długie - 10,0 m. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową między pojazdami), aby przekroczyć jezdnię.

Rekomendacja. Skrócić przejście dla pieszych poprzez oddzielenie zatok autobusowych od przejścia.

3. Oznakowanie poziome jest w złym stanie technicznym, co zmniejsza dostrzegalność przejścia. Dostrzegalność poszczególnych elementów infrastruktury drogowej umożliwi kierowcy odpowiednio wcześniej zareagować na zmieniające się warunki ruchu i dostosować prędkość jazdy.

Rekomendacja. odnowić oznakowanie poziome.



NR PRZEJŚCIA

3900

## ZDJĘCIA















