

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytora	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	04.09.2019 16:40	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3954		
DZIELNICA	Praga Północ	KATEGORIA	Gminna
ULICA	Wileńska	LICZBA PASÓW	1
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Środkowa		
OPIS	przez Środkowa		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.25898	Szerokość geograficzna	21.041669
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.25898,21.041669">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.25898,21.041669">https://www.google.com/maps?q=52.25898,21.041669</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE



ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE



<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3954	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		4,5 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Torowisko w jezdni: 1 Tor				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		Bitumiczna				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	10 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	10 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		Strefa tempo: 50 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	Brak	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>3954</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Wileńska	
	<b>do ul.</b>	Stalowa	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	
S	Wileńska		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>		S	
S	Wileńska		
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND	
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>		Nie	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>3954</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	Znak D-6 kier. S strona lewa jest obrócony, a na znaku po prawej stronie przejścia znajduje się naklejka.
-------	---

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>3954</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>3954</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 3 m
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 4 m
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
		STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>3954</b>	

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>
-------------------

<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>
------------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	10 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	15 m
		W TYŁ	ND

<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>
----------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	45 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	45 m
		W TYŁ	ND

<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>
---------------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>3954</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przejście dla pieszych na ulicy Środkowej, która jest o jednym kierunku ruchu (wlot podporządkowany na skrzyżowanie), z tramwajem skręcającym z ulicy Środkowej w ul. Wileńską.

Przejście dla pieszych ma całkowitą długość 10 m i jest zbyt długie, w szczególności mając na względzie że prowadzi jeden kierunek ruchu. Pieszy przekraczając długie przejście dla pieszych, narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.

Jezdnie ma 10 m i prowadzi jeden kierunek ruchu, więc stała się naturalną przestrzenią parkingową. Pojazdy parkują po obu stronach ulicy aż do samego przejścia dla pieszych. Powoduje to istotne ograniczenie widoczności, co jest dotkliwe w szczególności z uwagi na poruszający się tramwaj, którego droga hamowania jest znacząco dłuższa niż pojazdów.

Dodatkowo w strefie oczekiwania znajduje się tęgi słup trakcji tramwajowej ograniczający przestrzeń poruszania się pieszych, szczególnie zagrożenie wystąpi w stosunku dla osób niewidomych i niedowidzących.

Należy skrócić przejście dla pieszych poprzez zawężenie jezdni i wykluczenie parkowania na odległości od przejścia, pozwalającej na zachowanie wymaganej widoczności. Długość przejścia dla pieszych powinna być determinowana minimalnymi parametrami jakie są niezbędne dla zapewnienia przejezdności pojazdów miarodajnych w tym miejscu. Z uwagi na prowadzenie tramwaju w jezdni, zaleca się zastosowanie sygnalizacji świetlnej. Należy usunąć słup ze strefy oczekiwania pieszych.



<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 9
<b>NR PRZEJŚCIA</b>	<b>3954</b>	

**ZDJĘCIA**







