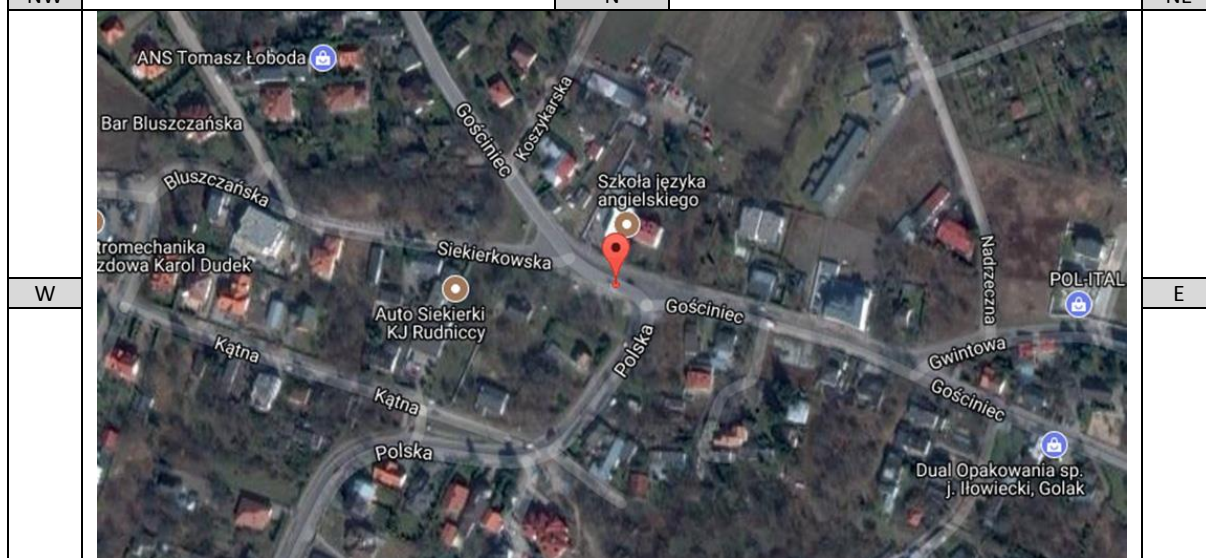


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	25.05.2017 13:20	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	4056		
DZIELNICA	Mokotów	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Gościnniec	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Polska		
OPIS	przez Goscinniec		

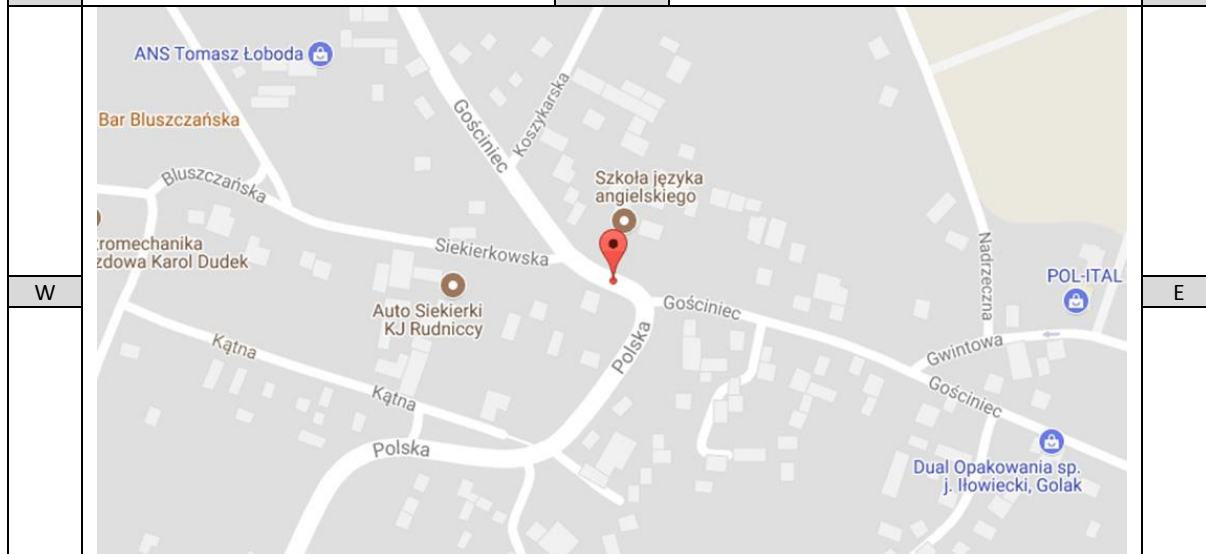
LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.20883	Szerokość geograficzna	21.07746
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.20883,21.07746

ORIENTACJA			
NW	N		NE



SW	S		SE
----	---	--	----

ORIENTACJA			
------------	--	--	--



SW	S		SE
----	---	--	----

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4056	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	12,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	4056	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Polska		
	do ul.	Koszykarska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		SE	NW	
SE	Polska			
NW	Koszykarska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE					
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA					
Kierunek	SE	Przed przejściem, Na jezdni		Odległość	18 m
				Odległość	
Kierunek	NW	Za przejściem, Na jezdni		Odległość	
				Odległość	11 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	SE	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	4056	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	SE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	SE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	4056	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	SE	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	SE	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	SE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	4056	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 26 m
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	4056	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	W LEWO	100 m
		W PRAWO	39 m
		W TYŁ	ND
	SW	W LEWO	100 m
		W PRAWO	39 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	SW	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Inne: łuk drogi
	SW	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Inne: łuk drogi

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4056	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście o znacznej długości (12,5 m) wyznaczone ponadto przed czołem przystanku autobusowego, wyznaczonego na jezdni oraz lokalizacja tuż za łukami poziomymi, co ma niebagatelny wpływ na warunki widoczności panujące w obrębie przejścia. Ograniczenia widoczności mogą powodować niebezpieczne sytuacje w obrębie przejścia, zwłaszcza, że z przejścia korzystają dzieci. Kierujący zbliżający się do przejścia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Ocenę sytuacji przez kierowców pogarsza również fakt, że jest ono wyznaczone na skrzyżowaniu o skomplikowanej geometrii (łamana pierwszeństwo), co może wpływać na brak możliwości skutecznej obserwacji sytuacji na przejściu i generować ryzyko potrąceń pieszych nagle pojawiających się na przejściu, na przykład zza autobusu.

Należy także zwrócić uwagę, że przejście to leży w ciągu drogi dzieci do szkoły, tym samym poziom zagrożeń brd jest znacznie wyższy.

Zły stan techniczny oznakowania poziomego, który stwierdzono w czasie inspekcji, może sprawiać, że kierowcy nie będą mieli wystarczających warunków aby mogli dostrzec samo przejście i nie będą zwracać wystarczającej uwagi na możliwość pojawienia się pieszych na jezdni, co grozi brakiem lub zbyt późną reakcją na ich pojawienie się tuż przed samochodem.

Ponadto, przejście nie jest zabezpieczone w urządzenia ograniczające możliwość przejeżdżania przez jego krawędzie. Może to prowadzić do jego zastawiania i utrudniania ruchu pieszym bądź zasłaniania im widoczności na jezdnię.

Rekomenduje się przebudowę geometrii jezdni kołowych, celem dostosowania jej do obowiązujących standardów i weryfikację przy tym położenia przejścia względem przystanków autobusowych oraz wlotów skrzyżowania. Zaleca się wyposażenie przejścia w wyspę azylu. Ponadto należy wyeliminować możliwość przejeżdżania krawędzi przejścia oraz fizycznie wykluczyć możliwość parkowania w obrębie pól widoczności.

NR PRZEJŚCIA

4056

ZDJĘCIA







