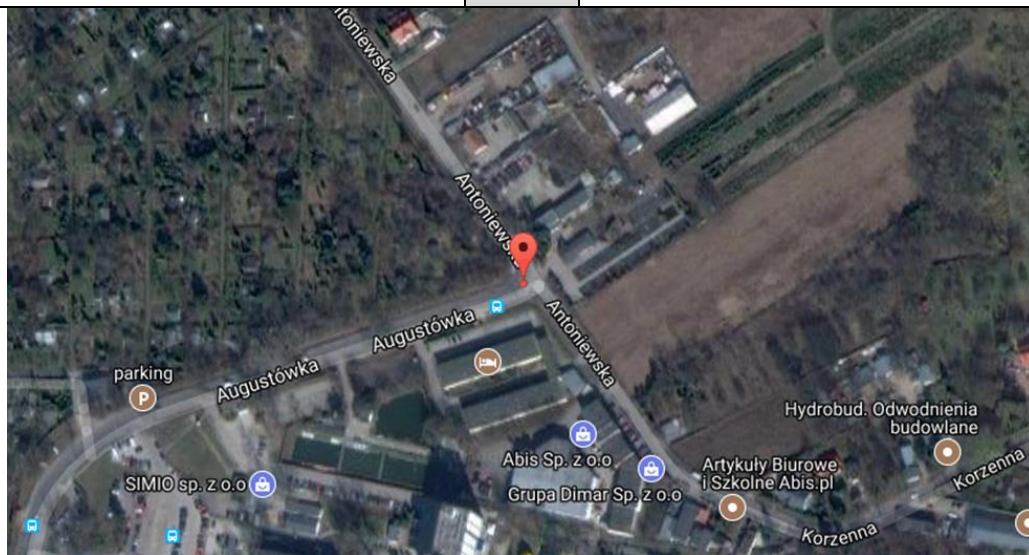


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	14.07.2017 18:23	
Pogoda	Słonecznie	

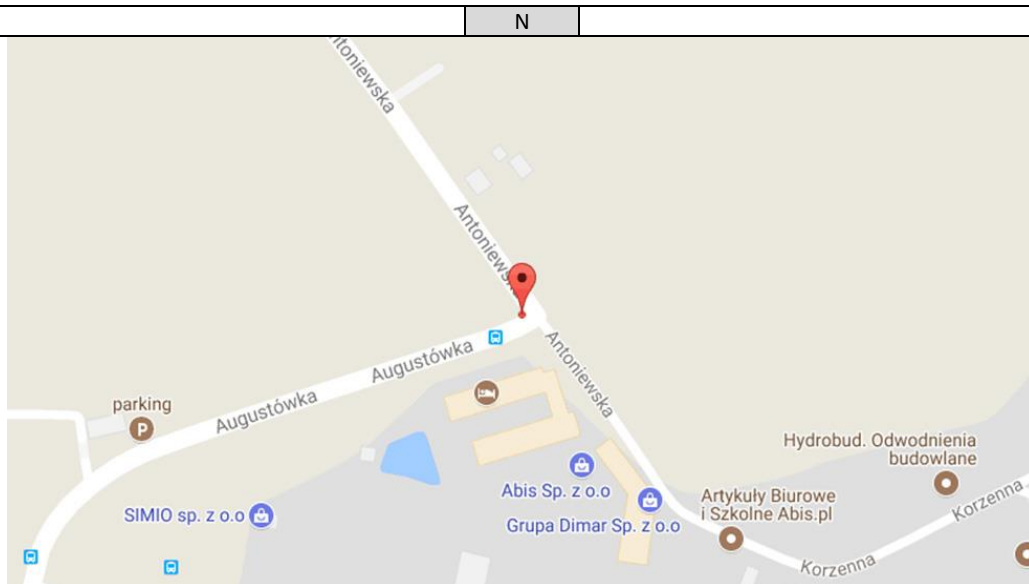
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	4062		
DZIELNICA	Mokotów	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Augustówka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Antoniewska		
OPIS	przez Augustówkę		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.19465	Szerokość geograficzna	21.08809
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.19465,21.08809

ORIENTACJA			
NW		N	NE



ORIENTACJA			
NW		N	NE



SW		S	SE
----	--	---	----

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4062	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Zły				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łamane pierwszeństwo				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	16,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	16,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	4062	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Antoniewska	
	do ul.	Romana Statkowskiego	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W
E	Antoniewska		
W	Romana Statkowskiego		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	26,0 m
			Odległość	
Kierunek	W	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	36,0 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	4062	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	4062	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowsarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Nie
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	4062	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	4062	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	35 m
		W PRAWO	15 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	15 m
		W PRAWO	0 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Inne: Geometria jezdni
	S	STRONA LEWA	Inne: Geometria jezdni
		STRONA PRAWA	Drzewa

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4062	
SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		1
OPINIA / UWAGI DODATKOWE		
<p>Ocenianie przejście dla pieszych (nr 4062), zlokalizowane jest na ulicy Augustówka na zachodnim wlocie skrzyżowania z ulicą Antoniewską. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym zakłady produkcyjne, ogródki działkowe, hotele robotnicze z przystankami transportu zbiorowego. Na ulicy występuje średnie natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu niewielkie natężenie ruchu pieszego.</p> <p>Przejście jest oznakowane znakami pionowymi, które są umiejscowione w prawidłowy sposób oraz niewidocznym (wytartym) oznakowaniem poziomym. Przejście jest wyposażone w rampę dla osób niepełnosprawnych, po swojej północnej stronie natomiast nie posiada płytek prowadzących dla osób niewidomych i niedowidzących. Odwodnienie wykonane jest w nieprawidłowy sposób. Po lewej stronie przy samym przejściu dla pieszych występuje najniższy punkt zlewni i tworzą się kałuże co wskazano na zdjęciach.</p> <p>Spostrzeżenia: Duża szerokość jezdni oraz umiejscowienie przejścia dla pieszych na łuku poziomym dodatkowo wydłuża długość przejścia dla pieszych, którego długość wynosi 16,5 m. Długa droga przejścia dla pieszych wymaga dużej luki czasowej między pojazdami do bezpiecznego pokonania przejścia. Przystanek transportu zbiorowego zlokalizowany jest na jezdni 26,0 metrów przed przejściem od strony zachodniej i 36,0 m od strony północnej, lokalizacja przystanku przy szerokim przekroju może zachęcać kierowców do wyprzedzania autobusu co spowoduje wjazd na przejście dla pieszych z dużą prędkością. Na północno – zachodnim obszarze skrzyżowania pole dobrej widoczności ograniczone jest przez ogrodzenie i zieleń, ponadto łamane pierwszeństwo na skrzyżowaniu powoduje, że kierowcy zwracają większą uwagę na utrzymanie się w torze jazdy niż na pieszych znajdujących się na przejściu.</p> <p>Zalecenia: Biorąc powyższe pod uwagę należy przebudować skrzyżowanie (np. małe rondo) z dostosowaniem do podstawowych standardów bezpieczeństwa. Do czasu przebudowy skrzyżowania należy zmienić lokalizację przejścia dla pieszych i przesunąć je bardziej na wschód od skrzyżowania. Zaleca się realizację chodnika w okolicy badanego przejścia dla pieszych. Należy usunąć najniższy punkt zlewni z obszaru przejścia tak, aby na przejściu nie tworzyły się kałuże oraz odtworzyć oznakowanie poziome. Należy rozważyć zmianę lokalizacji przystanków transportu zbiorowego. Należy wykonać rampy dla osób niepełnosprawnych oraz zamontować płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących.</p>		

NR PRZEJŚCIA

4062

ZDJĘCIA





