

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	27.10.2016 10:25	
Pogoda	Zachmurzenie: Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	4094		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	Praga Południe
ULICA	Grochowska	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Grochowska 249		
OPIS	przez Grochowska+przejście przez tory, przystanek "Miedzyborska 02"		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2457233	Szerokość geograficzna	21.077088100000005
Google Maps	<a href="http://maps.google.com/maps?q=52.2457233,21.077088100000005">LINK</a>	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2457233,21.077088100000005

**ORIENTACJA**

NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

**ORIENTACJA**

NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4094	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Pomiędzy skrzyżowaniami				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Torowisko wydzielone: 2 Tory				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		Betonowa				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	6 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	18 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	9 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	3	Brak	2	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>4094</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Siennicka	
	<b>do ul.</b>	Podskarbińska	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		E	
E	Siennicka		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>		E	W
E	Siennicka		
W	Podskarbińska		
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND	
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>		Nie	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość 75 m
			Odległość
Kierunek	W		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>4094</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	E	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	W	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	W	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>4094</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>4094</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 11 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 3 m

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

parkowanie przed przejściem, ograniczające widoczność.

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>4094</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	22 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	80 m
		W PRAWO	45 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	45 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>4094</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>0</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście przez jezdnię o dużym natężeniu ruchu w przekroju jednokierunkowym trzypasowym , co w połączeniu z zaobserwowanymi w czasie inspekcji znacznymi prędkościami pojazdów (długi prosty odcinek) czyni je relatywnie niebezpiecznym, między innymi dlatego, że przejście przez trzy pasy w jednym kierunku jest zawsze obarczone pewnym zagrożeniem dla pieszych z uwagi na możliwość odmiennych zachowań kierujących, dojeżdżających do przejścia równolegle. W sytuacji, gdy jeden z pojazdów zmniejszy prędkość, by pozwolić przekroczyć jezdnię pieszemu, drugi może jej nie zredukować i w przypadku wejścia pieszego na jezdnie - potrącić go. Dodatkowym zagrożeniem dla pieszych jest torowisko tramwajowe, zlokalizowane na pasie dzielącym pomiędzy jezdniami ul. Grochowskiej.

innym problemem przejścia jest parkowanie w pasie przy jezdni znacznie ograniczające widoczność w lewo przed przejściem, co w przypadku przejścia tego rodzaju dodatkowo potęguje zagrożenia potrąceniami pieszych.

Stwierdzono także brak usprawnień dla osób niewidzących i niedowidzących. Osoba niedowidząca i niewidząca nie będzie miała szans aby ocenić, że znajduje się w obszarze chronionym i jeśli rozpocznie przechodzenie przez jezdnie będzie nadal przechodziła. To również może powodować ryzyko wtargnięcia takiej osoby na przejście i potrącenie jej.

Rekomenduje się instalację sygnalizacji świetlnej na przejściu (wraz z przejściem przez torowisko i jezdnię ul. Grochowskiej w kierunku przeciwnym) oraz odsunięcie strefy parkowania na odległość pozwalającą na zapewnienie pełnego pola widoczności przed przejściem. Zaleca się także zastąpienie wysp prefabrykowanych zawężających przekrój przestrzeniami w krawężniku wraz z wysunięciem chodników do nowych krawędzi.



NR PRZEJŚCIA

4094

## ZDJĘCIA



