

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	14.07.2017 19:00	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	463		
DZIELNICA	Mokotów	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Augustówka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Zawodzie		
OPIS	przez Augustówkę		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.18478	Szerokość geograficzna	21.08098
Google Maps	<a href="http://maps.google.com/maps?q=52.18478,21.08098">LINK</a>	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.18478,21.08098

**ORIENTACJA**

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

**ORIENTACJA**

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>463</b>	

<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak		
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego		
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND		
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak		
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND		
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Kostka betonowa: szara		
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Zły		
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	łuk		
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4,0 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	12,0 m
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	12,0 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	50 km/h		

<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azył/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

<b>OŚWIETLENIE</b>	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>463</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Zawodzie</b>		
	<b>do ul.</b>	<b>Powsińska</b>		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		N	S	
N	Zawodzie			
S	Powsińska			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	26,0 m
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>463</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>463</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowsarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>463</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	N	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>463</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	30,0 m
		W PRAWO	75,0 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	30,0 m
		W PRAWO	75,0 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Inne: Geometria jezdni
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	463	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE
--------------------------

Oceniane przejście dla pieszych (nr 463), zlokalizowane jest na ulicy Augustówka na południowo - zachodnim wlocie skrzyżowania z ulicą Zawodzie. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym zakłady produkcyjne z przystankiem transportu zbiorowego. Na ulicy występuje średnie natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu niewielkie natężenie ruchu pieszego.

Przejście jest oznakowane znakami pionowymi, które są umiejscowione w prawidłowy sposób oraz niewidocznym (wytartym) oznakowaniem poziomym. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Odwodnienie wykonane jest w nieprawidłowy sposób. Po lewej stronie przy samym przejściu dla pieszych występuje najniższy punkt zlewni i tworzą się kałuże, co wskazano na zdjęciach. Nawierzchnia jezdni jak i chodnika jest w złym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: Duża szerokość jezdni (8,0 m) oraz umiejscowienie przejścia dla pieszych na łuku poziomym dodatkowo wydłuża długość przejścia dla pieszych, która w sumie wynosi 12,0m. Długie odcinki proste ulicy Augustówka, zachęcają kierowców do rozwijania dość dużych prędkości i wykonywania manewrów wyprzedzania. Te niebezpieczne zachowania kierowców mogą powodować zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu pokonujących przejście dla pieszych. Długa droga przejścia dla pieszych i duża prędkość pojazdów wymagają dużej luki czasowej między pojazdami do bezpiecznego pokonania przejścia dla pieszych. Przystanek transportu zbiorowego zlokalizowany jest na jezdni 26,0 metrów przed przejściem, lokalizacja przystanku przy szerokim przekroju jezdni może zachęcać kierowców do wyprzedzania autobusu co spowoduje wjazd na przejście z dużą prędkością.

Zalecenia: Biorąc powyższe pod uwagę należy przebudować skrzyżowanie z dostosowaniem do podstawowych standardów bezpieczeństwa. Do czasu przebudowy należy wykonać wyspę azylu o szerokości min. 3,0m wykonaną z elementów trwałych lub prefabrykowanych dla umożliwienia etapowego pokonania przejścia pieszym przez ulicę, co skróci drogę pokonywaną przez pieszego, oraz uniemożliwienia wyprzedzania się pojazdów w obszarze przejścia. Wyspa azylu powinna być wyniesiona na wysokość min. 10 cm, a w miejscu przejścia obniżona do wysokości min 2 cm nad nawierzchnię jezdni. Zaleca się remont chodnika w okolicy badanego przejścia dla pieszych. Należy usunąć najniższy punkt zlewni z obszaru przejścia tak, aby na przejściu nie tworzyły się kałuże oraz odtworzyć oznakowanie poziome. Ponadto należy rozważyć zmianę lokalizacji przystanku transportu zbiorowego.



NR PRZEJŚCIA

463

## ZDJĘCIA











