



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych				
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35	
40	0	0	14	
Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy				
Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA				
NR RYS.: 46A		SKALA: 1:500		
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy				
Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu				
Odcinek: Niepodległości - Krasickiego				
Obiekt: ul. T. Lenartowicza				
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński			
Projektował:	inż. Paweł Tkacz			
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włajcek			
Projektował:	inż. Dariusz Tworek			