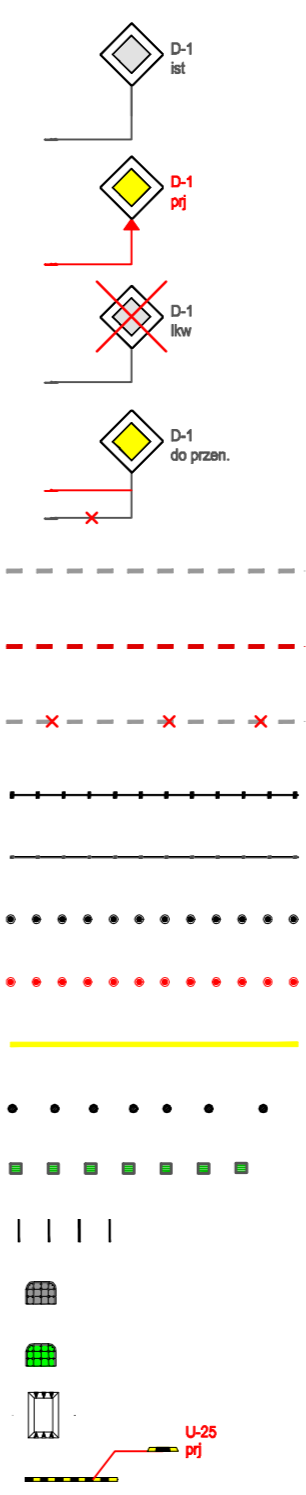


LEGENDA:



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- - - istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych				
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35	
24	0	1	0	
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrażonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
	NR RYS.:	50A		SKALA:
				1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu			
Odcinek:	- ETAP II -			
Obiekt:	Modzelewskiego 98 - Woronicza			
Obiekt:	ul. Z. Modzelewskiego			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński			
Projektował:	inż. Paweł Tkacz			
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek			
Projektował:	inż. Dariusz Tworek			