

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 1 |
|----------------------|-------------------------|----------|
| Audytor | Marcin Budzyński | |
| Data, Godzina | 06.06.2017 12:15 | |
| Pogoda | Zachmurzenie: Całkowite | |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI | | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA | 514 | | |
| DZIELNICA | Mokotów | KATEGORIA | powiatowa |
| ULICA | Ludwika van Beethovena | LICZBA PASÓW | 3 |
| SKRZYŻOWANIE ZIAZD | Bobrowiecka | | |
| OPIS | przez Beethovena | | |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA | | | |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna | 52.19546 | Szerokość geograficzna | 21.04667 |
| Google Maps | LINK | URL | http://maps.google.com/maps?q=52.19546,21.04667 |

ORIENTACJA

| | | | |
|----|---|--|----|
| NW | N | | NE |
| | | | |
| W | E | | |
| SW | S | | SE |

ORIENTACJA

| | | | |
|----|---|--|----|
| NW | N | | NE |
| | | | |
| W | E | | |
| SW | S | | SE |

| | | |
|-----------------------------|-----|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 2 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| |
|------------------------|
| CHARAKTERYSTYKA |
|------------------------|

| | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|--------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA | Na wlocie/wylocie skrzyżowania | | |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ | ND | | |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | ND | | |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM | Tak | | |
| DROGA ROWEROWA (DR) | Z DR przyległą x<1 m | | |
| USYTUOWANIE DR | Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem | | |
| LINIE TRAMWAJOWE | Brak | | |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA | ND | | |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM | Naw. bitumiczna: szara | | |
| STAN NAWIERZCHNI | Dostateczny | | |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA | Prosta | | |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA | 3,8 m | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 10,2 m |
| | | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 10,2 m |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA | 50 km/h | | |

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|

















| Zatoki autobusowe | Pasy rowerowe | Pasy | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
|-------------------|---------------|------|-------------------|------|---------------|-------------------|
| Brak | Brak | 1 | Brak | 2 | Brak | Brak |

| | |
|--------------------|---------------------|
| OŚWIETLENIE | Standardowe uliczne |
|--------------------|---------------------|

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 3 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|---|----|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA | | Nie | | |
| Kierunki ruchu | do ul. | Aleja Wincentego Witosa | | |
| | do ul. | Sobieskiego | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY) | | E | W | |
| E | Aleja Wincentego Witosa | | | |
| W | Sobieskiego | | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE) | | | | |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW | | | | |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA | | | | ND |

















| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----------|-------|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | | ND |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE | | | | Tak |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA | | | | |
| Kierunek | E | | Odległość | |
| | | | Odległość | |
| Kierunek | W | Przed przejściem, Zatoka autobusowa | Odległość | 110 m |
| | | | Odległość | |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I | | | | |
| Kierunek | E | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | Stan dobry |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | Stan dobry |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |













| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 4 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| |
|----------------------------|
| OZNAKOWANIE PIONOWE |
|----------------------------|

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. II | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | E | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |

| | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. III | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | E | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |

| | |
|-------|--|
| Uwagi | |
|-------|--|

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 5 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| OZNAKOWANIE POZIOME | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Rodzaj | Malowane cienkowsarstwowe |
| Tło | Brak |
| Stan | Dostateczny |
| Oznakowanie przed przejściem | Brak |
| Szerokość zawężenia (strona lewa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA | |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów | 0 |
| Ścieki przykrawężnikowe | Nie |
| Odwodnienie | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA | | | |
|---|---|--------------|-------------------|
| RAMPA | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Tak |
| | | Strona prawa | Tak |
| DLA NIEWIDZĄCYCH | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Płytki prowadzące |
| | | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA | | | |
|------------------------|---|--------------|---------------------|
| PRZEJŚCIE | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| PRZED PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Ogrodzenie trawnika |
| ZA PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | |
| Kierunek | | Strona prawa | ND |

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 6 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| |
|-------------------|
| PARKOWANIE |
|-------------------|

| |
|-----------------------------|
| PARKOWANIE NA JEZDNI |
|-----------------------------|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |

| |
|---------------------------------------|
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI |
|---------------------------------------|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | ND |

| |
|----------------------------------|
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU |
|----------------------------------|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |

| |
|--|
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) |
|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | ND |

| |
|--------------------------------|
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU |
|--------------------------------|

| | | | |
|----------|---|---------------|-----|
| KIERUNEK | E | STR. LEWA | Nie |
| | | STR. PRAWA | Nie |

| |
|--|
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |
|--|

| | | |
|----------|--|----|
| KIERUNEK | | ND |
|----------|--|----|

| |
|-----------------------------------|
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA |
|-----------------------------------|

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 7 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| WIDOCZNOŚĆ | | | |
|----------------------------|---|--------------|-------|
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | N | W LEWO | 100 m |
| | | W PRAWO | 100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| | S | W LEWO | 100 m |
| | | W PRAWO | 100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | N | W LEWO | 60 m |
| | | W PRAWO | 60 m |
| | | W TYŁ | ND |
| | S | W LEWO | 60 m |
| | | W PRAWO | 60 m |
| | | W TYŁ | ND |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | N | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |
| | S | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA | 514 | |

| | |
|---|----------|
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 0 |
|---|----------|

| |
|---------------------------------|
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE |
|---------------------------------|

Przejście przez wlot nadrzędny.
Potencjalnie wysoka prędkość. Długa prosta, sprzyja takiej wysokiej prędkości, znacznie przekraczającej dopuszczony limit. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków. Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym.

Zbyt długie przejście dla pieszych. Pieszy przekraczając długie przejście dla pieszych (ok. 10 m) narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu. Występuje jednocześnie konieczność przekraczania jezdni przy dwóch pasach w tym samym kierunku. Powoduje to ryzyko najechania na pieszego w przypadku, gdy pojazd na jednym pasie zatrzyma się aby ustąpić pierwszeństwa pieszem a pojazd na drugim pasie się nie zatrzyma. W takiej sytuacji występuje bardzo poważne zagrożenie najechania na pieszego.

Oznakowanie poziome jest w złym stanie. Zdecydowanie ogranicza to rozpoznawalność i czytelność przejścia.

Zalecenia.
Zastosować elementy uspokojenia ruchu. Poprawa stanu oznakowania poziomego. Docelowo zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. Skrócenie długości przejścia, np. przez budowę wyspy azylu.

NR PRZEJŚCIA

514

ZDJĘCIA





