
















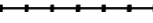












**LEGENDA:**

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowa progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych  |   |             |      |  |
|---|---|-------------|------|--|
| Ogólnodostępne  | Zastrzeżone   | Inwalidzkie | B-35 |  |
| 22  | 0   | 0           | 0    |  |
| Inwestycja:   | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |             |      |  |
| Inwestor:   | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA   |             |      |  |
|  | NR RYS.:  | SKALA:      |      |  |
|   | 54C   | 1:500       |      |  |
| Obszar:   | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy  |             |      |  |
| Nazwa opracowania:  | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -  |             |      |  |
| Odcinek:  | Ursynowska - Goszczyńskiego   |             |      |  |
| Obiekt:   | ul. I. Krasickiego  |             |      |  |
| Projektował:  | mgr inż. Tomasz Pracki  |             |      |  |
| Projektował:  | mgr inż. Paweł Buda   |             |      |  |
| Projektował:  | mgr inż. Tomasz Kosiński  |             |      |  |
| Projektował:  | inż. Paweł Tkacz  |             |      |  |
| Projektował:  | mgr inż. Przemysław Wiącek  |             |      |  |
| Projektował:  | inż. Dariusz Tworek   |             |      |  |