

















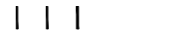
















LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowe progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych				
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35	
0	0	0	0	
<i>Inwestycja:</i> Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy				
<i>Inwestor:</i> MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA				
	NR RYS.: 58B	SKALA: 1:500		
<i>Obszar:</i> Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy				
<i>Nazwa opracowania:</i> Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -				
<i>Odcinek:</i> Joliot-Curie - Modzelewskiego				
<i>Obiekt:</i> ul. J. P. Woronicza				
<i>Projektował:</i>	mgr inż. Tomasz Pracki			
<i>Projektował:</i>	mgr inż. Paweł Buda			
<i>Projektował:</i>	mgr inż. Tomasz Kosiński			
<i>Projektował:</i>	inż. Paweł Tkacz			
<i>Projektował:</i>	mgr inż. Przemysław Włajcek			
<i>Projektował:</i>	inż. Dariusz Tworek			