



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przestawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygradzenia U-12a istniejące
  - wygradzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowanie)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - azyle prefabrykowane istniejące
  - azyle prefabrykowane projektowane
  - wyspowa progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25
  - granica pasa drogowego
  - granica opracowania (łączy rysunek)
  - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
  - projektowana zielen
  - istniejąca droga jednokierunkowa
  - projektowana droga jednokierunkowa
  - istniejący krawężnik wysoki
  - istniejący krawężnik obniżony
  - projektowany krawężnik wysoki

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
30	0	2	0

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: **59A** SKALA: **1:500**

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: **Propozycja zmian w organizacji ruchu**  
- ETAP II -

Odcinek: Dolna - D. Merliniego

Obiekt: **ul. Puławska**

Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek