






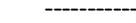






















**LEGENDA:**

-  granica pasa drogowego
  -  granica opracowania (łączy rysunek)
  -  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
  -  projektowana zieleń
  -  istniejąca droga jednokierunkowa
  -  projektowana droga jednokierunkowa
  -  istniejący krawężnik wysoki
  -  istniejący krawężnik obniżony
  -  projektowany krawężnik wysoki
-  oznakowanie pionowe istniejące
  -  oznakowanie pionowe projektowane
  -  oznakowanie pionowe likwidowane
  -  oznakowanie pionowe do przestawienia
  -  oznakowanie poziome istniejące
  -  oznakowanie poziome projektowane
  -  oznakowanie poziome do likwidacji
  -  wygradzenia U-12a istniejące
  -  wygradzenia U-12b istniejące
  -  słupki U-12c istniejące
  -  słupki U-12c projektowane
  -  żółta linia przystankowa (malowanie)
  -  "Baby" istniejące
  -  donice istniejące
  -  stojaki rowerowe istniejące
  -  azyle prefabrykowane istniejące
  -  azyle prefabrykowane projektowane
  -  wyspowa progi zwalniające istniejące
  -  projektowane separatory U-25

Likwidowane  
U-12c (7szt)  
i P-20 (2szt)

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
77	0	5	0

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: **59B** SKALA: **1:500**

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -

Odcinek: D.Merliniego - Bielawska

Obiekt: **ul. Puławska**

Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek