



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25
 - granica pasa drogowego
 - granica opracowania (łączy rysunek)
 - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - projektowana zielen
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych				
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35	
53	0	0	0	
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
	NR RYS.:	SKALA:		
	64A		1:500	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu			
Odcinek:	- ETAP II - Modzelewskiego - al. Niepodległości			
Obiekt:	ul. Domaniewska			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński			
Projektował:	inż. Paweł Tkacz			
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek			
Projektował:	inż. Dariusz Tworek			